GREEN PORT
Volume 11 | Issue 32-33

Special Double Issue
April - September 2025

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

CIAL 2.0

The Complete Digital Transformation

CIAL becomes all-DIGITAL

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LIMITED

CIAL 2.0

The Complete Digital Transformation

CIAL becomes all - digital

Cochin International Airport is embracing the future with CIAL 2.0—a visionary leap into digital transformation that puts intelligence at the heart of every operation. With the latest in smart tech, integrated control centres, and real-time data systems, we're making travel smoother, safer, and more connected than ever before. The projects, worth Rs. 200 crore, are part of a comprehensive upgrade of CIAL's digital backbone.

CIAL 2.0: Major Projects

- Full Body Scanners
- Automated Tray Retrieval System
- Cyber Defence Operations Centre
- Security & Surveillance
- Core System Modernization

MD'S NOTE

CIAL 2.0
A New Chapter in Our Journey

At CIAL, we have always believed that progress is not just about expanding infrastructure, but about deepening our impact - on people, on the environment, and on the future we build together. As we enter a defining phase with CIAL 2.0, we take pride in the fact that our journey continues to be guided by innovation, sustainability, and collective purpose.

CIAL 2.0 represents a renewed vision for our organisation a blueprint for transformation that strengthens our operational excellence while embracing digital innovation and environmental stewardship. It is a step towards smarter, more connected systems that place efficiency, technology, and passenger comfort at the centre of everything we do. Through CIAL 2.0, we aim to reimagine every facet of airport operations, ensuring that our growth remains both responsible and future ready.

But our strength has never been measured by technology alone. It lies in the people who make up the CIAL family those who bring commitment, creativity, and compassion to their work every day. The past few months have beautifully reflected this spirit. Our Onam celebrations filled the campus with colour, music, and joy a reminder of the values that unite us and the culture that defines us. It was heartening to see every department come together with such enthusiasm, symbolising the warmth and inclusiveness that CIAL has always stood for. Equally inspiring was our Annual Day, a celebration not just of achievements but of the people behind them. It was a moment to pause and reflect on how far we have come to appreciate the dedication and resilience that fuel our progress, and to look ahead with renewed energy. These moments of togetherness remind us that while systems and structures evolve, it is our shared sense of belonging that truly keeps CIAL moving forward.

As we continue this journey under the banner of CIAL 2.0, our focus remains clearto build an airport ecosystem that sets new benchmarks in sustainability, innovation, and service excellence. Whether through renewable energy, digital integration, or enhanced passenger experience, we remain committed to growth that is meaningful and inclusive.

To each member of the CIAL family thank you for being part of this vision. Your dedication and professionalism are what make CIAL not just an organisation, but a living example of what teamwork and trust can achieve. Together, let us carry forward the spirit of CIAL 2.0 — with clarity in purpose, care in action, and confidence in our shared future.

Thank You,

S. Suhas IAS

GREEN PORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine
Volume 11 Issue 32-33

Editor
P S Jayan
Assistant General Manager
Corporate Communications

Editorial Board
Jayarajan V, Exe. Director & Head HR
Dominic Fernandez, AGM - LA
Anoop K, DM, Technology & Innovation
Pran K Pillai, AM - Finance

Design : story teller

GREEN PORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine

C O N T E N T S

6 CIAL 2.0: The complete Digital Transformation

10 Enhancing Airport Safety: Fire Fighting Robot & Boomlift

16 Independence Day Celebrations

20 Kerala Aviation Summit 2025

30 Building Kochi to a Comprehensive Aviation Maintenance Hub

32 Uncertainty in Enterprises: The New Norm

34 Introduction of Full Body Scanners at Cochin Airport

36 നൃത്തം ചെയ്യുന്ന ദൈവങ്ങൾ

42 CIAL Annual Day Celebrations

48 സിയാൽ ഓണപ്പൊലിമ

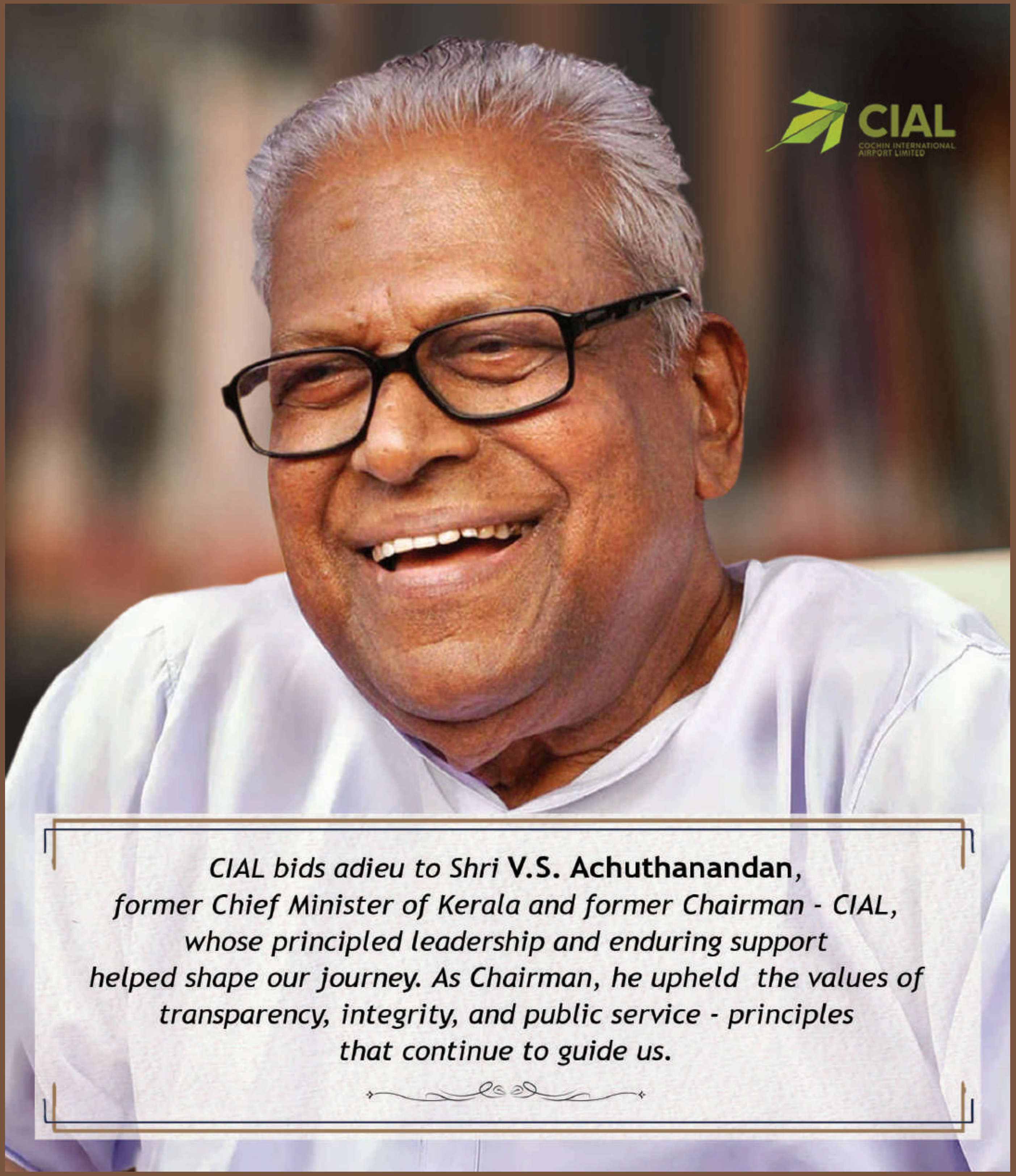
60 സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ

62 Editor's Note : സമവാക്യം

• Cover Page: A representative image of CIAL 2.0, the complete digital transformation.

Cochin International Airport Ltd.
Corporate Office Address: Room no. 35, 4th floor, GCDA commercial complex, Marine Drive, Cochin - 682031
CIN : U63033KL1994PLC007803 | Registration Number: 7803, ROC-Ernakulam
Website: https://cial.aero/

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd. (For private circulation only).



Kerala CM launches Rs. 200 Cr ambitious IT Infrastructure Project at Cochin International Airport

CM lauds CIAL for presenting a model for socialising profit

Kochi: Cochin International Airport Ltd. is presenting a model of socialising profit, said Kerala Chief Minister Pinarayi Vijayan. He was speaking at the launch of the ₹200-crore CIAL 2.0 project, which aims to fully digitize the operations of Cochin International Airport.

In 2023–24, 375 million people in India travelled by air, of which 275 million were domestic passengers. This marks a 21% increase compared to the previous year, placing India third in the world in terms of domestic air passenger numbers. It is estimated that by 2040, India will see one billion air travellers annually. All airports in the country must prepare themselves to accommodate such large-scale growth.

The Chief Minister emphasized the strategic importance of ensuring the safety of air passengers and the protection of airport assets. With around 50, 000 passengers travelling through Kochi Airport daily, and close to 100,000 people visiting the premises for travel-related needs, the security of digital assets becomes even more significant. The airport also hosts over 400 government and non-government agencies, 30 airlines, around 200 commercial establishments including hotels, and more than 12,000 employees, making it a vast and complex travel hub.

The CIAL 2.0 project incorporates various initiatives focused on artificial intelligence, automation, and foolproof cybersecurity to tackle emerging challenges in cyberspace and enhance travel experience. With an investment of ₹200 crore, the project is designed to improve passenger convenience and security.

As part of the project, full-body scanners have been introduced, eliminating the need for physical pat-downs during security checks. An automated tray retrieval system has also been implemented to speed up cabin baggage screening. Additionally, 4,000 AI-enabled surveillance cameras have been installed to strengthen airport and perimeter security. The airport's existing bomb detection and disposal system is also being upgraded through CIAL 2.0.

Apart from these initiatives, several large-scale projects launched last year are progressing rapidly. The apron construction, part of the ₹700-crore International Terminal development, is in its final stages. The commercial zone being constructed in front of Terminal 3 is also advancing steadily. These developments have created around 29,000 job opportunities.

CIAL is committed to offering maximum benefits to investors, local communities, and workers. In the 2023–24 fiscal year, it distributed a 45% dividend to investors. The company has also undertaken multiple bridge construction projects and recently launched a society for cargo loading and unloading contract workers, which is functioning effectively. Notably, CIAL plays a key role in the Wayanad Model Township project initiated by the state government. It is independently installing solar panels on all 400 houses in the township.

Minister P. Rajeeve presided over the inaugural event. MLAs Anwar Sadath and Roji M. John; MPs Benny Behanan, Hibi Eden, and Haris Beeran; CIAL directors Yusuff Ali M.A., E.K. Bharat Bhushan, Aruna Sundararajan, N.V. George, and Varghese Jacob; Managing Director S. Suhas IAS; and General Manager – IT & Communications Santhosh S attended the event. As part of the event, the Aero Digital Summit featured an AI experience center, a robotics display, and a panel discussion involving leading national AI experts.

സിയാൽ 2.0: ദേഹപരിശോധന, ബാഗേജ് നീക്കം അതിവേഗത്തിൽ

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ 200 കോടിയുടെ ഐ.ടി പദ്ധതിയ്ക്ക് തുടക്കം

സിയാൽ ലാഭം സാമൂഹ്യവത്കരിക്കുന്ന സ്ഥാപനം: മുഖ്യമന്ത്രി

കൊച്ചി: ലാഭം സ്വകാര്യവത്ക്കരിക്കുകയല്ല സാമൂഹ്യവത്ക്കരിക്കുകയാണ് സിയാൽ പിന്തുടരുന്ന നയമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണമായും ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്യുന്ന സിയാൽ 2.0 പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയായിരുന്നു അദ്ദേഹം.

2023 - 24 ൽ രാജ്യത്ത് 37.5 കോടി പേർ വിമാനയാത്രചെയ്തു. ഇതിൽ 27.5 കോടി പേർ ആഭ്യന്തര യാത്രക്കാരാണ്. 21 ശതമാനമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ മുൻവർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് വർധനവ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആഭ്യന്തര യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ ലോകത്തിൽ മൂന്നാം സ്ഥാനമാണ് ഇന്ത്യയ്ക്കുള്ളത്.2040 ആകുമ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽ പ്രതിവർഷം 100 കോടി വിമാനയാത്രക്കാരുണ്ടാകുമെന്നാണ് അനുമാനം. ഇത്രയും വലിയ വളർച്ച ഉൾക്കൊള്ളത്തക്കവിധം നമ്മുടെ എല്ലാ വിമാനത്താവളങ്ങളും സജ്ജമാകേണ്ടതുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു.

വിമാനയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയും വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ ആസ്തിയും ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തോടെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഘട്ടമാണിത്. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യം എടുത്താൽ, പ്രതിദിനം 50,000 ത്തോളം അധികം യാത്രക്കാരുണ്ട്. ഒരു ലക്ഷത്തോളം പേർ ഓരോ ദിവസവും യാത്രാ അനുബന്ധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഇവിടെ എത്തുന്നു. നാന്നൂറിലധികം സർക്കാർ സർക്കാർ ഇതര ഏജൻസികളും 30 എയർലൈനുകളും ഹോട്ടലുകളുൾപ്പെടെ ഇരുന്നൂറോളം കമേഴ്സ്യൽ സ്ഥാപനങ്ങളും 12,000 ജീവനക്കാരും ഈ വിമാനത്താവളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

ഇത്രയും വിപുലവും സങ്കീർണവുമായ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഡിജിറ്റൽ ആസ്തികളുടെ സുരക്ഷ ഏറെ പ്രാധാന്യമുള്ള കാര്യമാണ്. കൃത്രിമബുദ്ധി, ഓട്ടോമേഷൻ, പഴുതടച്ച സൈബർ സുരക്ഷ എന്നിവയിലൂന്നിയ വിവിധ പദ്ധതികളാണ് സിയാൽ 2.0 യിൽ ഉൾകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. സൈബർ സ്പെയ്സിലെ പുതിയ വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുക, യാത്ര കൂടുതൽ സുഗമമാക്കുക എന്നീ ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ 200 കോടി മുതൽ മുടക്കിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട ഫുൾ ബോഡി സ്കാനറുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങുന്ന തോടെ മെറ്റൽ ഡിറ്റക്ടർ കൊണ്ട് യാത്രക്കാരുടെ ശരീരം സ്പർശിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സുരക്ഷാ പരിശോധന ഒഴിവാക്കാനാകും. ഓട്ടോമാറ്റിക് ട്രേ റിട്രീവൽ സിസ്റ്റം നിലവിൽ വരുന്നതോടെ ക്യാബിൻ ബാഗേജുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധനയും വേഗത്തിലാവുന്നു. വിമാനത്താവളത്തിന്റെയും പരിസര പ്രദേശത്തിന്റെയും സുരക്ഷ വർധിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 4,000 എ.ഐ അധിഷ്ഠിത നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നിലവിലുള്ള ബോംബ് നിർവീര്യ സംവിധാനവും സിയാൽ 2.0 യിലൂടെ നവീകരിക്കുന്നു.

ഈ സംരംഭങ്ങൾക്ക് പുറമേ, കഴിഞ്ഞ വർഷം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട ബൃഹദ് പദ്ധതികളെല്ലാം അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയാണ്, 700 കോടിയോളം രൂപ ചെലവിട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായ ഏപ്രൺ നിർമാണം അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ടെർമിനൽ 3 യ്ക്ക് മുന്നിലായി പണികഴിപ്പിക്കുന്ന കൊമേഴ്സ്യൽ സോണിന്റെ പ്രവർത്തനവും മികച്ച നിലയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഈ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ 29,000 തൊഴിലവസരങ്ങളാണ് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടത്.
നിക്ഷേപകർക്കും നാട്ടുകാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും പരമാവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ സിയാൽ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. 2023 - 24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 45 ശതമാനം ലാഭവിഹിതം നിക്ഷേപകർക്ക് നൽകി. നിരവധി പാലങ്ങളുടെ നിർമാണം ഏറ്റെടുത്തു. കാർഗോ കയറ്റിറക്ക് കരാർ തൊഴിലാളികൾക്കായി അടുത്തിടെ ആരംഭിച്ച സൊസൈറ്റിയും നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന വയനാട് മാതൃകാ ടൗൺഷിപ്പ് നിർമാണത്തിലും സിയാൽ ശ്രദ്ധേയമായ പങ്കുവഹിക്കുന്നുണ്ട്. ടൗൺഷിപ്പിലെ 400 വീടുകളിൽ സൗരോർജ പാനലുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി സിയാൽ സ്വന്തം നിലയ്ക്ക് നിർവഹിക്കുകയാണ്.

ഉദ്ഘാടന ചടങ്ങിൽ മന്ത്രി. പി രാജീവ് അധ്യക്ഷനായിരുന്നു. അൻവർ സാദത്ത് എം.എൽ.എ, റോജി എം.ജോൺ.എം.പി, ഹൈബി ഈഡൻ, എം.പി, അഡ്വ. അഡ്വ. ഹാരിസ് ബീരാൻ എം.പി, സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ യൂസഫലി, എം.എ, ഇ.കെ ഭരത് ഭൂഷൺ, അരുണ സുന്ദരരാജൻ, എൻ.വി ജോർജ്, വർഗീസ് ജേക്കബ്, മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് ഐ.എ.എസ്, ജനറൽ മാനേജർ, എ.ടി & കമ്യൂണിക്കേഷൻസ് സന്തോഷ്. എസ്. എന്നിവർ സംസാരിച്ചു. പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടന്ന എയ്റോ ഡിജിറ്റൽ സമ്മിറ്റിൽ ഐ.ടി എക്സ്പീരിയൻസ് സെന്റർ, റോബോട്ടിക് പ്രദർശനം എന്നിവയ്ക്കൊപ്പം രാജ്യത്തെ പ്രമുഖ ഐ.ടി വിദഗ്ദർ പങ്കെടുത്ത പാനൽ ചർച്ചയും നടന്നു.

ഫയർഫൈറ്റിംഗ് റോബോട്ടും ബൂംലിഫ്റ്റും

അത്യാധുനിക അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങളുമായി സിയാൽ

സിയാലിന്റെ അഗ്നിശമന സേന നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ട് അത്യന്താധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ അനാവരണം ചെയ്തു. സിയാൽ സെൻട്രൽ ബ്ലോക്കിൽ വച്ചു നടന്ന ഉദ്ഘാടന ചടങ്ങിൽ മന്ത്രി പി. രാജീവ് പുതിയ ഉപകരണങ്ങളുടെ സ്വിച്ച് ഓൺ നിർവഹിച്ചു. ആർട്ടികുലേറ്റഡ് ബൂം ലിഫ്റ്റ്, മൾട്ടി പർപസ് ഫയർ ഫൈറ്റിംഗ് റോബോട്ട് എന്നീ ഉപകരണങ്ങളാണ് അനാവരണം ചെയ്തത്.

ആർട്ടികുലേറ്റഡ് ബൂം ലിഫ്റ്റ് 28 മീറ്റർ വരെ ഉയരത്തിലുള്ള രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനും അഗ്നിശമന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കാനാവും. ഹൈഡ്രോളിക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ ഉപകരണത്തിന് 250 കിലോഗ്രാം വരെ ഭാരമെടുക്കാനുമുള്ള ശേഷിയുണ്ട്.

മൾട്ടി പർപസ് ഫയർ ഫൈറ്റിംഗ് റോബോട്ട് അപകടകരമായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് ചെന്നുകയറി അഗ്നിശമന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിവുള്ളതാണ്. റിമോട്ടുകൊണ്ട് നിയന്ത്രിക്കാനാവുന്ന റോബോട്ടിൽ ക്യാമറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്. 360 ഡിഗ്രിയിലും തീയണക്കാൻ ശേഷിയുള്ളതാണ് ഈ ഉപകരണം.

പുതിയ ഉപകരണങ്ങളുടെ പ്രവർത്തന ക്ഷമത തെളിയിക്കുന്ന പ്രദർശനവും ഉദ്ഘാടനത്തോടനുബന്ധിച്ച് നടന്നു.

സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. എസ്. സുഹാസ് ഐ.എ.എസ്, സിയാൽ ഡയറക്ടർ വർഗീസ് ജേക്കബ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരായ ജയരാജൻ വി, സജി.കെ ജോർജ്, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു. ജി, എ.ആർ.എഫ്.എഫ് ഹെഡ് സോജൻ കോശി, വിവിധ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേധാവികൾ, മറ്റു ജീവനക്കാർ എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുത്തു.

CIAL

CIAL
CIAL

cochin
DUTY FREE
CROWN
FEDERAL BANK
SHIVRAJ SHARMA
VISA
SHOP & SAVE
AT COCHIN DUTY FREE
ON PURCHASES WORTH ₹7500*
AND ABOVE WITH YOUR
FEDERAL BANK DEBIT CARD
www.cochindutyfree.com
*T&C Apply

ആഗമന യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളുമായി സിയാൽ

ബ്രാൻഡഡ് ഫുഡ് കോർട്ട് മന്ത്രി പി. രാജീവ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു

യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിയാൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 8000 ചതുരശ്രയടി വലുപ്പത്തിൽ പണി കഴിപ്പിച്ച ബ്രാൻഡഡ് ഫുഡ് കോർട്ട്, വ്യവസായ മന്ത്രിയും സിയാൽ ഡയറക്ടറുമായ പി. രാജീവ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ആഭ്യന്തര ടെർമിനൽ (ടി 1) ആഗമന ഭാഗത്താണ് ഈ പുതിയ ഫുഡ് കോർട്ട് ഉള്ളത്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ കൊക്കോ കാർട്ട്, കോസ്റ്റ കോഫീ, ബർഗർ കിംഗ് എന്നിവയാണ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. യാത്രികർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട വിമാനത്താവള അനുഭവം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, ജനപ്രിയ ബ്രാൻഡുകളും ഔട്ട്ലെറ്റുകളും വരും ദിവസങ്ങളിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും.

ആലുവ എം.എൽ.എ അൻവർ സാദത്ത്, അങ്കമാലി എം.എൽ.എ റോജി എം. ജോൺ, സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ.എ.എസ്, സിയാൽ ഡയറക്ടർ വർഗീസ് ജേക്കബ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരായ ജയരാജൻ വി., സജി.കെ ജോർജ്, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു. ജി., സിയാൽ കൊമേർഷ്യൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേധാവി മനോജ് പി. ജോസഫ്, സിവിൽ ഡിപ്പാർട്മെന്റ് മേധാവി രാജേന്ദ്രൻ ടി., വിവിധ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേധാവികൾ, മറ്റു ജീവനക്കാർ എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുത്തു.

CIAL Celebrated country's 79th Independence Day

Cochin International Airport Limited, CIAL, celebrated India's 79th Independence Day. CIAL Managing Director S. Suhas IAS hoisted the national flag. Platoons of the CIAL Aircraft Rescue & Firefighting Brigade and the Airport Security Wing, CISF, were lined up in the parade.

Inspector Krishna Kumar Sharma was the parade commander. There were also performances by the CISF Quick Response team and BDDS team led by inspector Mukesh Kumar.

CISF Senior Commandant Nagendra Devrari, Airport Director Manu G., Executive Directors Saji. K. George (Company Secretary) and Jayarajan V. (HR Head) were the others who participated.

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT

TERMINAL

കേരള ഏവിയേഷൻ സമ്മിറ്റ് 2025

കൊച്ചി: വിമാനയാത്ര ജനകീയമാക്കണമെന്നും യാത്രാ ചെലവും പ്രവർത്തന ചെലവും കുറയ്ക്കണമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ. വ്യോമയാന വ്യവസായ മേഖലയുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് ആസൂത്രിതമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഫിക്കിയുടെ സഹകരണത്തോടെ സിയാൽ സംഘടിപ്പിച്ച കേരള വ്യോമയാന ഉച്ചകോടി (കേരള ഏവിയേഷൻ സമ്മിറ്റ് 2025) ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു അദ്ദേഹം. മൂലധന ചെലവ് കുറച്ച്, സമയനഷ്ടമില്ലാതെ യാത്ര ഉറപ്പാക്കണമെന്നും അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. കേരളത്തിലെ വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിൽ വിമാനത്താവളങ്ങൾ വഹിച്ച പങ്ക് വളരെ വലുതാണ്. പ്രവാസികളുടെ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വിമാനത്താവളങ്ങൾ വലിയ പങ്ക് വഹിച്ചു. വ്യോമയാന വ്യവസായത്തിൽ സിയാൽ ജനകീയ മാതൃക തീർത്തെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. മുപ്പതിനായിരത്തിലധികം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച സിയാൽ സാങ്കേതിക വിദ്യാ മാറ്റങ്ങൾ പൂർണമായും ഉൾക്കൊണ്ടു. വ്യോമഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുന്നത് കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കും. സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഹബ്ബായി മാറാൻ കേരളത്തിന് ഏറെ സാധ്യതയുണ്ടെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു.

ദേശീയ, പ്രാദേശിക വ്യോമയാന ചർച്ചകളിൽ കേരളത്തിന്റെ പ്രാതിനിധ്യം ഉറപ്പ് വരുത്തുമെന്നും നിക്ഷേപ, നവീകരണ സാദ്ധ്യതകൾ ഉറപ്പാക്കുമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി കൂട്ടിച്ചേർത്തു. എയർപോർട്ട് ഹെൽത്ത് ഓഫീസ് (എ. പി. എച്ച്. ഒ) യ്ക്കായി സിയാലിൽ ആരംഭിക്കുന്ന എയർപോർട്ട് ആരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനവും മുഖ്യമന്ത്രി നിർവഹിച്ചു. ആരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന്റെ താക്കോൽദാനം റവന്യൂ മന്ത്രി കെ. രാജൻ നിർവഹിച്ചു.

മന്ത്രി പി. രാജീവ് അധ്യക്ഷനായ ചടങ്ങിൽ, ചാലക്കുടി എം. പി ബെന്നി ബഹനാൻ, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഡോ. എ. ജയതിലക്, സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ അരുണ സുന്ദർരാജൻ, എൻ. വി. ജോർജ്, വർഗീസ് ജേക്കബ്, ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഹെൽത്ത് സർവീസസ് ഡോ. എസ്. സെന്തിൽ നാഥൻ, ഫിക്കി സീനിയർ ഡയറക്ടർ മനോജ് മേത്ത എന്നിവരും പങ്കെടുത്തു.

സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് സ്വാഗതവും എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ജി. മനു നന്ദിയും പറഞ്ഞു.

കേരളത്തിലെ വ്യോമയാന സൗകര്യങ്ങളും നിക്ഷേപക സാധ്യതകളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുക, കേരളത്തെ ആഗോള വ്യോമയാന കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുക, പ്രാദേശിക ഏവിയേഷൻ, ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഹബ് എന്നിവ ശക്തിപ്പെടുത്തുക, ഡിജിറ്റൽ എയർ ട്രാവൽ, എം ആർ ഓ ഇക്കോ സിസ്റ്റം എന്നിവയെ കുറിച്ച് കൂടുതൽ അവബോധമുണ്ടാക്കുക തുടങ്ങിയ ലക്ഷ്യങ്ങളോടെയാണ് ഉച്ചകോടി സംഘടിപ്പിച്ചത്. ഏവിയേഷൻ മേഖലയിലെ തന്ത്രപ്രാധാന മാറ്റങ്ങൾ, നയരൂപീകരണം, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം തുടങ്ങിയവ ഉച്ചകോടി ചർച്ച ചെയ്തു .

കേരള ഏവിയേഷൻ സമ്മിറ്റ് 2025

വ്യോമയാന വ്യവസായത്തിൽ കേരളത്തെ ആഗോള ഹബ്ബാക്കണം

കൊച്ചി: സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം, വ്യോമയാന മേഖലകൾ സമന്വയിപ്പിച്ച് സുസ്ഥിര വളർച്ചയ്ക്കായി കേരളത്തെ വ്യോമയാന വ്യവസായത്തിലെ ആഗോള കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റണമെന്ന് ആഹ്വാനം ചെയ്തുകൊണ്ട് കേരള വ്യോമയാന ഉച്ചകോടി കൊച്ചിയിൽ സമാപിച്ചു. കേരളത്തെ ഒരു മികച്ച ആഗോള ലക്ഷ്യ സ്ഥാനമായി ഉയർത്താനുള്ള സുസ്ഥിര വികസനപാത രൂപപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടന്ന ദ്വിദിന ഉച്ചകോടി യിൽ നയരൂപീകരണ വിദഗ്ദ്ധരും വ്യവ സായ പ്രമുഖരും പങ്കെടുത്തു. കേരളത്തെ ആഗോള ഹബ്ബാക്കുന്നതിൽ സിയാലിന് നിർണായക സ്വാധീനം ചെലുത്താൻ കഴിയുമെന്ന് ഉച്ചകോടിയിൽ പങ്കെടുത്ത വർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി.

വ്യോമയാനവും ടൂറിസവും ലോജിസ്റ്റിക് സും സംയോജിപ്പിച്ചുള്ള സുസ്ഥിര വളർ ച്ചയായിരുന്നു ഉച്ചകോടിയുടെ പ്രധാന വിഷയം. ഈ മേഖലകൾ ഒരുമിച്ച് പ്രവർ ത്തിച്ചാൽ സാമ്പത്തിക വളർച്ച വർദ്ധിപ്പി ക്കാനും സഞ്ചാരികളുടെ യാത്രാനുഭവം മെച്ചപ്പെടുത്താനും കൂടുതൽ അന്താരാഷ്ട്ര സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും കഴിയു മെന്ന് വിദഗ്ദ്ധർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. നൂതനാശ യങ്ങൾ പരസ്പര സഹകരണത്തോടെ നടപ്പാക്കണമെന്നും നിർദേശമുയർന്നു. വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുക, അന്താ രാഷ്ട്ര വിമാന സർവീസുകൾ വർദ്ധിപ്പി ക്കുക, പ്രാദേശിക വ്യോമയാനം പ്രോത്സാ ഹിപ്പിക്കുക, സുസ്ഥിര വികസനം ഉറപ്പാ ക്കുക എന്നിങ്ങനെ ഭാവിയിലെ വ്യോമയാ ന വികസനത്തെ മുൻനിർത്തിയുള്ള ചർച്ച കൾ ഉച്ചകോടി യിൽ നടന്നു.

വ്യോമയാന വ്യവസായ വിദഗ്ദ്ധരും വിമാനക്കമ്പനി പ്രതിനിധികളും വിപണി യിലെ പുതിയ ട്രെൻഡുകളെക്കുറിച്ചും പ്രധാന ആഗോള കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കുള്ള പുതിയ വിമാന സർവീസുകളുടെ സാധ്യ തകളെക്കുറിച്ചും നിർദേശങ്ങൾ പങ്കു വെച്ചു. കേരളത്തിന് ചിറകുകൾ നൽകുക എന്നതായിരുന്നു ഉച്ചകോടിയുടെ മുദ്രാവാ ക്യം. സമാപന ദിവസം ടൂറിസം സാധ്യത കളും വ്യോമയാന മേഖലയും എന്ന വിഷയത്തിലും എയർ കാർഗോ ലോജിസ്റ്റി ക്സും നൂതനത്വവും അടിസ്ഥാന സൗക ര്യവും ഭാവി സാധ്യകളും എന്ന വിഷയ ത്തിലും പാനൽ ചർച്ച നടന്നു.

കേരളത്തിന് ഇനിയുമേറെ മേഖലകളിൽ ഒട്ടേറെ വികസന സാധ്യതകളു ണ്ടെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞതാണ് വ്യോമയാന ഉച്ചകോടി യുടെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമെന്ന് സിയാൽ എം. ഡി, എസ്. സുഹാസ് സമാപന സമ്മേളനത്തിൽ പറഞ്ഞു. വ്യോമയാന മേഖലയ്ക്ക് ഉത്തേജനം പകരുന്ന ചർച്ച കളാണ് നടന്നതെന്ന് അദ്ദേഹം അഭിപ്രാ യപ്പെട്ടു. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന ത്തിലൂടെയും നയരൂപീകരണത്തിലൂ ടെയും വ്യോമയാന വ്യവസായത്തിനും കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്കും എല്ലാ സഹായവും സിയാൽ നൽകു മെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഉച്ചകോടി യിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞ എല്ലാ നിർദേശങ്ങളും നടപ്പാക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹം ഉറപ്പ് നൽകി.

സമാപന സമ്മേളനത്തിൽ കൊച്ചി മേയർ എം. അനിൽകുമാർ മുഖ്യാതിഥിയായി രുന്നു. സിയാൽ ഒരു മികച്ച മാതൃക യാണെന്ന് ലോകത്തെ ബോധ്യപ്പെടു ത്താൻ കഴിഞ്ഞെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിന്റെ മികച്ച മാതൃകയാണ് സിയാൽ. കേരള ത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്ക് സിയാൽ ചാലക ശക്തിയാകുമെന്നും മേയർ പറഞ്ഞു.

കെ. പി. എം. ജി മൊബിലിറ്റി ആൻഡ് ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഡയറക്ടർ ധാവൽ റൗട്ട് റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചു. ഫിക്കി കേരള മേധാവി സാവിയോ മാത്യു, സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ജി. മനു എന്നിവർ സംസാരിച്ചു.

കൊച്ചിയിൽ നടന്ന കേരള വ്യോമയാന ഉച്ചകോടിയുടെ സമാപന സമ്മേളനം കൊച്ചി മേയർ എം അനിൽകുമാർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു. ഫിക്കി കേരള മേധാവി സാവിയോ മാത്യു, കെ പി എം ജി മൊബിലിറ്റി ആൻഡ് ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഡയറക്ടർ ധാവൽ റൗട്ട് , സിയാൽ എം ഡി എസ് . സുഹാസ്, സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്റ്റർ ജി. മനു എന്നിവർ സമീപം.

കൊച്ചിൻ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഓപ്പറേഷണൽ കോൺഫറൻസ്

മാറിവരുന്ന കാലഘട്ടത്തിലെ വ്യോമയാന സുരക്ഷ പ്രധാന വിഷയം

ദക്ഷിണേന്ത്യാ മേഖലയിലെ വ്യോമയാന സുരക്ഷാ നടപടികളെ അവലോകനം ചെയ്യുകയും ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിനായി സെൻട്രൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സെക്യൂരിറ്റി ഫോഴ്സ് (സി.ഐ.എസ്.എഫ്), ഓപ്പറേഷണൽ കോൺഫറൻസ് കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചു. ''മാറിവരുന്ന കാലഘട്ടത്തിലെ വിമാനസുരക്ഷ'' എന്നതായിരുന്നു രണ്ട് ദിവസത്തെ സമ്മേളനത്തിന്റെ മുഖ്യവിഷയം.

സമ്മേളനം സി.ഐ.എസ്.എഫ് സ്പെഷ്യൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ (എ.പി.എസ്) പർവീർ രഞ്ജൻ ഐ.പി.എസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ ജോസ് മോഹൻ ഐ.പി.എസ്, ആർ. പൊന്നി ഡി.ഐ.ജി, സി.ഐ.എസ്.എഫ് എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്നു. ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ പ്രധാന വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ചീഫ് എയർപോർട്ട് സെക്യൂരിറ്റി ഓഫീസർമാരും സീനിയർ ഡി.ഐ.ജിമാരും പങ്കെടുത്തു. പ്രവർത്തന സജ്ജത, അടിയന്തര സാഹചര്യം നേരിടാനുള്ള നൂതന പദ്ധതികൾ, വിവിധ ഏജൻസികളുമായുള്ള ഏകോപനം, മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷ, യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യങ്ങൾ വർധിപ്പിക്കുക എന്നിവയാണ് മുഖ്യ ചർച്ചാവിഷയങ്ങൾ. സിയാൽ ഐ.ടി. ടീം ആധുനിക സുരക്ഷാ സാങ്കേതികവിദ്യകളെക്കുറിച്ചും അവയുടെ പ്രാവർത്തികതയെക്കുറിച്ചും സെമിനാർ നടത്തി. നിർമിത ബുദ്ധി (എ.ഐ.) അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സർവെയ് ലൻസ്, ഫുൾ-ബോഡി സ്കാനറുകൾ, പെരിമീറ്റർ ഇൻട്രൂഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ സിസ്റ്റം, സൈബർസുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചാണ് പ്രധാനമായും പ്രതിപാദിച്ചത്.

വ്യോമയാന സുരക്ഷ മനുഷ്യകേന്ദ്രീകൃതമാവുകയും സാങ്കേതികവിദ്യ നിരന്തരം പുരോഗമിക്കുകയും വഴി സുരക്ഷയും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യവും ഒരുപോലെ ഉറപ്പാക്കണമെന്നും സി.ഐ.എസ്.എഫ് സ്പെഷ്യൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ പർവീർ രഞ്ജൻ ഐ.പി.എസ് പറഞ്ഞു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ജീവനക്കാരുടെ ക്ഷേമത്തിനായി കൊച്ചിയിൽ പുതിയ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഉദ്ഘാടനവും ഫീൽഡ് സന്ദർശനങ്ങളും സമ്മേളനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടന്നു.

പർവീർ രഞ്ജൻ ഐ.പി.എസ്., SDG APS CISF, ഓപ്പറേഷണൽ കോൺഫറൻസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.
ജോസ് മോഹൻ IPS, IG CISF, ആർ. പൊന്നി DIG, CISF, എന്നിവർ സമീപം.

2000 സർവീസുകൾ തികച്ച് സിയാൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ

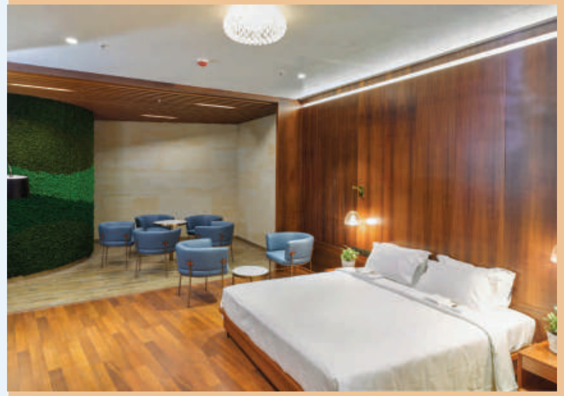
ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ചാർട്ടർ ഗേറ്റ് വേ എന്ന ആശയത്തോടെ സിയാൽ ആരംഭിച്ച ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ 2000 സർവീസുകൾ പൂർത്തിയാക്കി. രാജ്യത്തെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രൈവറ്റ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ ആണ് സിയാലിലേത്. 2022 –'23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 242 ചാർട്ടർ സർവീസുകളാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്. 2023 –'24 ൽ 708 സർവീസുകളും 2024 –'25 ൽ 714 പ്രൈവറ്റ് ജെറ്റ് ഓപ്പറേഷനുകളും സിയാൽ കൈകാര്യം ചെയ്തു. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇതു വരെ 344 സർവീസുകൾ ആണ് പൂർത്തിയായത്. 2022 ഡിസംബർ 10-നാണ് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ സിയാൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്.

ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങൾക്ക് പുറമെ ലണ്ടൻ, മാലിദ്വീപ്, ഹോങ്കോങ്, മോണ്ടെനിഗ്രോ, ഇന്ത്യൻ നഗരങ്ങളായ മുംബൈ, ഡൽഹി, ബാംഗ്ലൂർ, ഹൈദരാബാദ്, ചെന്നൈ, പൂനെ, തിരുപ്പതി എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ് പ്രധാനമായും സർവീസുകൾ നടത്തുന്നത്. 2022 ഡിസംബറിൽ കൊച്ചിയിൽ നടന്ന ഐ.പി.എൽ ലേലം, 2023 മാർച്ച് മുതൽ ജൂൺ വരെ സംഘടിപ്പിച്ച വിവിധ ജി-20 സമ്മേളനങ്ങൾ, 2022 ഡിസംബർ മുതൽ ഏപ്രിൽ 2023 വരെ സംഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ട കൊച്ചി മുസിരിസ് ബിനാലെ പോലുള്ള രാജ്യാന്തര സമകാലിക കലാ-സാംസ്കാരിക പ്രദർശനങ്ങൾ എന്നിവയോടനുബന്ധിച്ച് സിയാൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനലിൽ ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് പ്രൈവറ്റ് ജെറ്റുകൾ പറന്നിറങ്ങി. 2023 ഏപ്രിലിൽ ലക്ഷദ്വീപിൽ നടന്ന ജി-20 യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കാനായി വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പ്രതിനിധികളുമായി ഒരു ഡസനോളം ചാർട്ടർ വിമാനങ്ങൾ ടെർമിനലിൽ എത്തിയിരുന്നു. 2023 സെപ്റ്റംബറിൽ ചാർട്ടേർഡായി ബോയിങ് 737 വിമാനം വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള 58 യാത്രക്കാരുമായാണ് സിയാൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനലിൽ എത്തിയത്. ചാർട്ടർ വിമാനങ്ങൾക്കും സ്വകാര്യവിമാനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേക സേവനം ലഭ്യമാക്കി, പ്രധാനപ്പെട്ട ബിസിനസ് കോൺഫറൻസുകൾക്കും വിനോദ സഞ്ചാരത്തിനുമായി ചാർട്ടർ വിമാനങ്ങളെ എത്തിക്കാനും സിയാലിന് സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

കേരളത്തിന്റെ തനതായ കലകൾക്കും മഹാകലാകാരൻമാർക്കും അവരുടെ കലാസപര്യയ്ക്കും കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളും സിയാലിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി, കഥകളി ശിൽപങ്ങളും, കലാമണ്ഡലം ഗോപിയുടെ നവരസാവിഷ്ക്കാര പെയിന്റിങ്ങുകളും ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനലിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ വർഷം ഡിസംബറിൽ ആരംഭിക്കുന്ന ആറാമത്തെ ബിനാലെ പതിപ്പിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള അന്വേഷണങ്ങളും സിയാലിലേക്കെത്തുന്നുണ്ട്. ശബരിമല തീർത്ഥാടന കാലമാകുമ്പോഴേക്കും സർവീസുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർധനവുണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

From Take-off to Triumph: 0484 Aero Lounge Welcomes 25,000 Guests in First Year



0484 Aero Lounge at Cochin International Airport has completed a successful first year of operations, welcoming over 25,000 guests and facilitating 12,000 room bookings. The lounge has become a preferred choice for both travellers and visitors.

With booking options available for 6, 12, and 24 hours, the lounge caters not only to those seeking accommodation but also to passengers looking for a safe and comfortable place to rest before or after their journey. It has especially become a reliable haven for solo travellers and expatriates.

Spread across 50,000 sq. ft., the lounge features 37 rooms, 4 suites, 3 boardrooms, 2 conference halls, co-working spaces, a gym, spa, and a library. The premium facilities, such as boardrooms and conference halls, are increasingly utilized by corporates, offering them the advantage of conducting meetings right at the airport without having to travel to the city. The lounge is also emerging as a venue for pre-wedding shoots, press conferences, and business events.

In addition, the lounge houses a café and retail outlets, making it an ideal hub for both short and long-haul travellers. Its proximity to the terminal ensures maximum convenience, positioning it as a safe and accessible rest centre, especially for late-night and long-distance passengers.

The lounge was inaugurated in September 2024 as part of CIAL's initiative to enhance non-aeronautical revenues and commenced operations in October of the same year.

CIAL announces Winter Schedule

Cochin International Airport Ltd (CIAL) announced its winter schedule which will be effective from 26th October 2025 till 28th March 2026. A total of 1520 weekly operations are the highlight of this schedule against 1454 operations for the ongoing summer schedule 2025.

CIAL's winter schedule will see 27 airlines, among which 25 are international carriers operating 341 weekly departures to international destinations. IndiGo tops the list with 49 weekly departures to international destinations whereas Air India Express will have 47 departure operations weekly. Etihad – 28, Air Asia –21, Air Arabia Abu Dhabi – 18, Akasa-17, Air India, Air Arabia, Emirates, Oman Air, Singapore Airlines – all 14 weekly services,Kuwait airways, Qatar Airways (11 each), Saudia, Thai Air Asia (10 each), Spice Jet, Srilankan, Malaysia Airlines (7 each), Jazeera(5), Fly Dubai, Gulf Air, Island Aviation, Viatjet, Malindo(4 each), Thai Lion air (3) are other prominent carriers operating frequent weekly services. There will be 67 weekly departures to Abu Dhabi alone. Whereas Dubai comes second with 45 operations from Cochin. Other key destinations include Doha (38), Kuala Lumpur (32), Muscat (25), and Sharjah (21). Singapore sees 14 weekly flights, Male 11, Bangkok 10, Jeddah and Riyadh 8 each, while Bahrain, Colombo, Dammam, and Ras Al Khaimah have 7 weekly operations each. Ho Chi Minh City has 4, and Phuket 3 weekly flights. Overall, the airport's winter schedule emphasizes stronger connectivity across the Middle East, Southeast Asia, and the Gulf region. Air Asia plans to increase the frequency of operations from 11 to 21 per week. Air India will re-instate the Doha sector, and Akasa commences daily flights to Dammam.

Coming to the domestic sector, weekly flight status in CIAL's 2025 winter schedule includes 86 flights to Bangalore, 69 to Mumbai, 63 to Delhi, 47 to Chennai, 61 to Hyderabad, 14 flights to Agathi, 13 to Ahmedabad, 14 to Pune, 7 each to Calicut, Goa, Kannur and 5 to Salem.

Additional 2 services by IndiGo to Thiruvananthapuram will commence, strengthening regional connectivity. As per the new schedule, an IndiGo flight from Kannur will land at Kochi at 9:40 AM. This will serve to Kochi – Thiruvananthapuram (COK-TRV) sector twice a day. The departing time from COK to TVM will be 10:00 AM & 3:50 PM. The flight departs from TRV to COK at 1:00 PM and 7 :20PM. This winter, Cochin Airport welcomes expanded connectivity as Star Air will launch four weekly services on the Kochi–Bengaluru sector; Akasa Air will begin daily operations to Ahmedabad and Navi Mumbai; IndiGo will enhance its network with daily flights to Navi Mumbai; and SpiceJet will commence daily services to Chennai and Hyderabad. This results in a total of 682 arrivals and 838 departures each week, encompassing both international and domestic services, respectively.

"Cochin International Airport is committed to providing the highest standards of passenger comfort, safety and seamless connectivity. Our efforts through our recent digitization venture, CIAL 2.0, are aimed at modernizing infrastructure and enhancing the travel experience. Operations of TAJ Cochin International Airport and 0484 Aero Lounge etc., reflect our focus on world-class services and hospitality. Over the years, CIAL has set benchmarks in sustainability, innovation, and growth, making it one of India's most trusted airports. We will continue to build on these achievements to ensure every journey through CIAL is smooth and memorable,", said S. Suhas IAS, MD, CIAL.

The winter schedule 2025 underlines Cochin International Airport's commitment to improving connectivity, comfort, and efficiency for travellers. With futuristic initiatives inaugurated and in pipeline, the airport continues to grow as a key hub for both domestic and international travel. By focusing on innovation, safety, and sustainability, CIAL aims to ensure a smooth and reliable experience for everyone passing through its terminals.

Another Step Towards Fast-track Travel
New FTI-TTP Kiosk at CIAL

A new Fast Track Immigration - Trusted Traveler Program (FTI-TTP) Registration Kiosk has been added at Cochin International Airport, enabling passengers to register for the program right from the terminal.

Location: Terminal 3, Departure Waiting Area, Cochin International Airport Inaugurated in the presence of Officials from the Bureau of Immigration and CIAL.

Building Kochi into a Comprehensive Aviation Maintenance Hub

Santosh J. Poovattil
Managing Director, CIASL

At Cochin International Aviation Services Limited (CIASL), our journey has always been guided by a singular vision, to transform Kochi into a premier aviation hub built on world-class maintenance, engineering and technical expertise. Over the years, we have steadily expanded our

capabilities, and today, I am proud to share that CIASL is entering an exciting new phase of growth, one that brings together diverse segments of aviation under a single umbrella of excellence.

The New MRO Hangar: Our Bold Step Forward

Under the visionary leadership of our Chairman, Shri S. Suhas IAS, CIASL is now taking a decisive step forward with the construction of its third Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) hangar at Cochin International Airport. This project marks a defining milestone in our journey toward becoming a leader in the aviation maintenance sector.

Conceived and funded under the guidance of our parent company, Cochin International Airport Limited (CIAL), this venture stands as a testament to the trust and confidence CIAL has placed in CIASL to take over and execute such a critical infrastructure initiative.

With an investment of ₹50 crore, this state-of-the-art 5,000-square-metre facility is designed to double our current maintenance capacity by accommodating two narrow-body aircraft simultaneously. However, this new hangar represents far more than a simple infrastructure expansion, it is a cornerstone of our vision to make Kochi a benchmark for aviation maintenance in India.

The facility will also feature Kerala's first covered aircraft parking apron, capable of housing 13 narrow-body aircraft under secure, all-weather protection. This innovative addition will safeguard high-value assets from monsoon rains, coastal winds and heat, while offering enhanced security and privacy for business and charter operations.

Furthermore, its direct runway connectivity ensures faster and more cost-efficient aircraft movement, setting it apart from other facilities in the region. The project aligns with the Government of India's MRO Policy under 'Make in India' and 'Atmanirbhar Bharat', aimed at reducing reliance on overseas MRO hubs and retaining valuable foreign exchange within the country.
Equally significant is its impact on the local economy. The project will create more than 1,000 employment opportunities, including over 400 highly skilled positions in aircraft engineering, quality assurance and aviation logistics. Alongside these, it will generate additional opportunities in construction, supply chains and technical training, thereby nurturing a strong skilled workforce for Kerala's aviation future.

Expanding to Business Jets and General Aviation

Traditionally, CIASL has been synonymous with dependable engineering services for international carriers. We currently provide reliable maintenance services to nearly 18 international airlines and hold approvals from aviation regulatory authorities across 13 countries. This strong international foundation has earned us the trust of leading airlines operating through Cochin International Airport.

A notable recent development is our strategic entry into the business jet and general aviation sector. For years, our expertise revolved around commercial passenger aircraft, with Airbus and Boeing being our mainstay. However, with the rising demand for private and corporate aviation in India, we recognized the need to broaden our service portfolio.

By creating a dedicated vertical for business jets and general aviation aircraft, CIASL now caters to corporate clients, private owners and charter operators. This strategic diversification not only strengthens our business model but also enriches Kochi's aviation ecosystem by providing specialized, reliable and locally available maintenance solutions for this growing segment.

Strengthening Regional Connectivity with ATR Capabilities

Another significant development has been our investment in ATR aircraft maintenance capabilities. ATRs form the backbone of India's regional aviation network, connecting smaller towns and cities with major hubs. By equipping our facilities with specialized tools, spares and certified professionals to handle ATR fleets, CIASL directly supports the Government of India's regional connectivity initiative.

For domestic airlines operating short-haul routes, having a dependable MRO partner in Kochi reduces downtime and ensures higher operational efficiency. This strategic capability addition makes CIASL a truly versatile service provider, capable of handling the full spectrum of aircraft, from large wide-body jets to regional turboprops and private aircraft.

Stepping into the Domestic Market

Now, with our partnership with Akasa Air, we have officially entered the domestic aviation market. This collaboration is a significant milestone, it not only marks our foray into servicing Indian carriers but also positions us to attract more domestic airlines in the near future.

By integrating domestic and international maintenance services under one roof, CIASL is playing a pivotal role in reinforcing Kochi's status as a comprehensive aviation hub. This synergy allows us to offer end-to-end support to a diverse clientele, from global carriers to emerging Indian airlines, all benefiting from our hallmark standards of quality and reliability.

Towards a Complete Aviation Ecosystem
Taken together, our new ventures, servicing domestic carriers, business jets, general aviation aircraft, ATRs and the establishment of our state-of-the-art MRO hangar, symbolize CIASL's transformation into a comprehensive aviation maintenance powerhouse.

Our mission is clear and resolute: to build a self-sustaining aviation ecosystem in Kerala, one that delivers exceptional value to airlines, empowers the local economy and positions Kochi as a centre of excellence in aircraft maintenance across South Asia.

With the unwavering support of our dedicated team, stakeholders and partners, I am confident that CIASL will continue to soar higher, carrying forward the legacy of Cochin International Airport as a pioneer in sustainable and innovative aviation infrastructure.

Uncertainty in Enterprises The New Norm

Kamalesh Patel
DGM, Electrical Dept.

Covid 19, Spanish Flu, the Great Stock Market crash of 1929, the Indian Ocean Earthquake & Tsunami of 2004 & many of the other uncertainties had something in common – they struck when mankind was expecting them the least. Another common feature was that they threw the normal routine completely off guard & left the common man more baffled than surprised & hence even getting a chance to scurry for cover would have been a real bonus. Uncertainty on many accounts are shrouded in mystery – that is the root cause of the reasons for the same are extremely tough to fathom. In any case the implications are far reaching & have a cascading effect in ensuring uneasiness in just about every sphere of influence that can be contemplated.

When Covid 19 broke out, business enterprises, the world over were derailed out of gear initially & then hastened to a grinding halt. Every global economy went for a tailspin where even a topsy turvy ride would've been lauded with optimism – albeit with a certain degree of caution. The concept of insuring business, which was considered as a huge liability for an enterprise, suddenly began to gain popular recognition.

"Uncertainty is the state in which we live & there's no way to outfox it ".

Managing an enterprise was earlier considered akin to a smooth sailing ship. However, now the waters have become turbulent with no fixed pattern & no indication as to when the system would normalize – the complexities are sometimes a little more herculean to comprehend than one would've liked. The lowering of protective barriers as an aftermath of the liberalization policy pursued by the then Indian Government in 1991 has significantly contributed to uncertainty in the Indian Industry.

Innovation in different aspects has contributed to change in customer behavior & extensive competition across sectors have added to insecurity & uncertainty as well. Not to mention, the competitive environment has now been set on a transcendental scale well beyond the national boundaries – the accepted benchmark would be reset time & again on a continual basis & one would need to be prepared for the same.

Improvement in core competency coupled with technological excellence would help to offset the elements of uncertainty to a decent extent. The cornerstone of handling a tough situation encompasses embodiment of the capacity to forecast what lies ahead of us & then ponder on the most suitable panacea for any impending hassle that is likely to be encountered. A predictive strategy with effective utilization of manpower & judicious cost management goes a long way in contributing towards management of uncertainty.

" The best way to predict the future is to create it ".

One of the things that uncertainty has done is to ensure that many of the erstwhile popular amenities in life have now become redundant. For example, the telephone booths which were present in just about every nook & corner at the cities & towns have now given way to state of the art & ever innovating smart phones in which making a call is possibly among the least preferred functions that the device offers. Another industry that has now become redundant is the printing of photographs. Most people now prefer to keep their photos on mobiles or computers & are less inclined to have a printed copy of the same. Transportation by an auto also seems to be on its way out with Uber taxis providing services at comparable rates. While newer & more user friendly methods are always a welcome bonus, it has indirectly contributed to sidelining the features that have been in use until then. The need of the hour is to be flexible in approach & be prepared for a change at very short notice for which the "resistance to change" syndrome needs to be overcome.

" Excellent firms don't believe in excellence – only in constant improvement & constant change – they cherish impermanence ".

Knowledge management, the five minute audit, profiling & versatility, time pacing, making policies more effective, developing human resources & management capabilities & effective management of risk through finance management are some of the popular strategies to handle uncertainty.

Some crises come with a predictable warning & hence can be prepared for while some of the others strike unexpectedly providing almost no

reaction time. In any case, crisis turns an ordinary day into an annoying day at best or a corporate nightmare at worst. An extreme scenario could put the organization's survival at stake. There is no tailor-made strategy to combat uncertainty. Its more of a mind game which is unique to the organizational environment. Uncertainty can sometimes create newer opportunities as well & so being stuck with the " doom's day " approach can be pretty scary – tapping the window of opportunity that has been unintentionally created, is an art that needs to be mastered.

" The greatest danger in times of turbulence is not the turbulence. It is to act with yesterday's logic ".

Enterprises have to accept uncertainty as a way of life today despite the fact that it could diminish the concept of planning & vision. What is needed is a proper plan B in case the original idea fails to click. A continuous, well monitored process is the need of the hour in order to ensure core competency. Corporates have to learn to recognize that the only element that is certain is "uncertainty". "Change" is not a new phenomenon as it existed before as well. However, the rate at which "Change" occurs & the associated complexities have increased in recent years. The luxury to minutely examine & research an issue at leisure prior to making a major call is on its way to extinction. Rapid gathering of information & quick decision-making is of utmost importance these days. Not even the greatest of connoisseurs can accurately predict the outcome when decisions are made instinctively. Hence proper situation awareness & leadership skills are extremely essential in combating the effects of uncertainty. Enterprises would do well to focus on internal factors that can be better controlled rather than worrying too much on external uncertainties.

"The future is uncertain... but this uncertainty is at the very heart of human creativity."

Uncertainty causes ambiguity in data or confusion in a particular situation, there's a tendency to delay the decision in the quest to tread along the right path. This delay is basically owing to the call for more analytical judgement. Delay, in itself is a decision & not taking a quick action could have severe consequences. The focus ought to be on what we already know & then plan accordingly as & when new information becomes available to us.

The wisdom of rules-of-thumb that catered to the requirements of our enterprises pretty well in the not-so-distant past, no longer finds total acceptance in today's environment. So, while having a readymade crisis management plan does help, it doesn't guarantee mitigation of a crisis. It certainly provides some clarity with respect to the modus operandi that needs to be adhered to during a crisis, though. Hence, firms

need to innovate & redefine their strategies & priorities as we're going through an era of intense rivalry where the players are many. As newer circumstances evolve, its important to stay agile & change direction almost at short notice. Only those enterprises attempting to carve a niche for themselves rather than merely sustain their business, would be able to survive.

"For innovations to take place, there should be a lot of pain & efforts - & for pains to be taken, there should be a lot of uncertainty ".

Suresh Kumar T.
Deputy Manager
Technology & Innovation

Introduction of Full Body Scanners at Cochin Airport:

Enhancing Security and Passenger Experience

Introduction of Full Body Scanners (FBS) in Indian Airports

Aviation security has always been a critical concern, especially with the steady growth of air traffic in India. To stay ahead of evolving security challenges and align with international best practices, Indian airports are moving toward the deployment of Full Body Scanners (FBS).

These advanced security systems are capable of detecting non-metallic and concealed items that traditional metal detectors or frisking may fail to identify. Importantly, the use of contactless screening technology contributes to a more seamless and less intrusive travel experience. Hence. their introduction marks a major step forward in modernizing airport security infrastructure.

Why Full Body Scanners?

India's airports handle millions of passengers each day, and current screening systems often rely on metal detectors and manual frisking. This can be time-consuming and sometimes uncomfortable for passengers. Full Body Scanners help overcome these challenges by detecting metallic and non-metallic threats including powders, liquids, and plastics, and thus reducing the need for physical checks, making the process faster and contact-free. It improves passengers' comfort and privacy during screening. In short, FBS technology enhances both security and convenience.

Cochin Airport's Initiative – CIAL 2.0

Cochin International Airport Limited (CIAL), known for pioneering sustainability and innovation in Indian aviation, has taken a lead in adopting Full Body Scanners under its "CIAL 2.0" modernization program. The airport has already procured advanced FBS units from Germany and its installation is completed at the security checkpoints. This initiative reaffirms CIAL's ongoing commitment to adopting eco-friendly, people-friendly, and technology-driven innovations in aviation, reinforcing its position as one of India's most progressive airports.

Implementation Plan and Operational Trials

The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has laid down clear guidelines for the deployment of FBS at Indian airports. Therefore, the scanners must undergo pilot trials to assess their performance and ensure they meet the Government of India's (BCAS) enhanced standards for detection capability and privacy compliance. Currently, the units are undergoing operational trials in collaboration with CISF/ASG and BCAS, prior to their integration into routine passenger screening.

Safe and Smart Security: what Passengers need to understand

For smooth adoption of Full Body Scanners, passengers must be aware of the following:

- **No Health Risks: The scanners use millimetre wave technology, which is safe and non- ionizing.**

- **Privacy Protection: FBS systems display only a generic "mannequin" image, ensuring anonymity.**
- **Compliance Requirement: If any passenger choose not to go through the body scanner, other security checks will be done, as required by security regulations.**
- **Faster Process: The system aims to minimize physical frisking, making the screening quicker and more comfortable.**

To understand how safe FBS is — experts point out that a single one-minute mobile phone call gives you as much exposure as about ten lakh (1 million) scans in the FBS. That's how incredibly low the scanner's energy levels are!

In fact, the power density of millimetre waves is 40,000 times lower than the limits set by the International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) — a global body that defines safety standards for such technologies.

Built with trusted German engineering, this scanner helps security staff detect any concealed items or threats without any physical contact. So, it offers passengers a smooth, privacy-friendly screening experience while keeping safety at the heart of airport security operations.

Future Roadmap: Integrating FBS with Automated Gates

As Indian airports embrace digital transformation, the next step in security innovation will be integrating Full Body Scanners (FBS) with automated security gates. This integration aims to create a frictionless passenger journey where safety and convenience coexist.

With biometric platforms like DigiYatra already in use at Cochin airport, integrating Full Body Scanners (FBS) with automated e-gates could be the next major leap in airport security. This advancement would seamlessly link identity verification, security screening and access control into a unified, technology-driven process.

Here's how the future system could work: Once passenger enters the terminal using DigiYatra system, they proceed through the Full Body Scanner, which automatically verifies them. The scanner's clearance signal is linked to an automated gate that opens only forsecurity-cleared passengers, removing the need for manual checks by security personnel.

This smart integration will streamline passenger flow, significantly reducing wait times atentry gates and security checkpoints. By minimizing reliance on manual checks, it reduces the risk of human error and enhances operational efficiency. The system also improvestraceability, with each scan and clearance is digitally logged. Passengers benefit from a faster, contactless experience from entry gates to boarding, while maintaining high securitystandards by ensuring that only verified individuals can proceed beyond the checkpoint.

CIAL, along with other progressive airports in India, is likely to explore and pilot suchintegrated systems as part of its ongoing modernization roadmap — paving the way for next- generation, smart, and secure airport operations that match the best global standards.

നൃത്തം ചെയ്യുന്ന ദൈവങ്ങൾ!

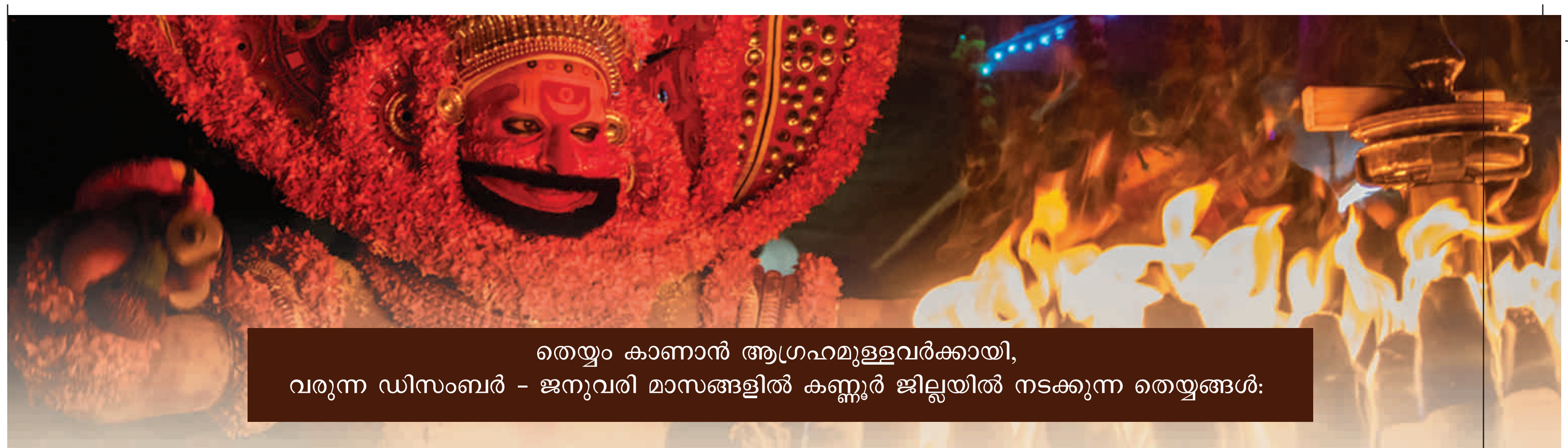
ഗൗതം ഗംഗാധരൻ
ജൂനിയർ മാനേജർ ട്രെയിനി
പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് &
കോർപറേറ്റ് കമ്യൂണിക്കേഷൻസ്

ഉറക്കമിളച്ച്, കോട മഞ്ഞു വിരിച്ച തണുപ്പിലേക്കിറങ്ങി ഇടവഴികളിലൂടെ നടന്നു ചെന്നാൽ ദൈവങ്ങളുടെ നൃത്തം കാണാം. മഞ്ഞൾ മണമുള്ള, മനുഷ്യമണമുള്ള ദൈവങ്ങൾ. നിറഞ്ഞുകത്തുന്ന മേലേരിയിൽ കിടന്ന് തണുപ്പകറ്റി അവർ ജീവിതം പറയുന്നു. തുലാപ്പത്ത് തുടങ്ങുന്നതോടെ വടക്ക്, മറ്റൊരു തെയ്യക്കാലത്തിന്റെ തുടക്കമാവുകയാണ്. കണ്ണൂർ, കാസർകോട്, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിലായി കാവുകളിലും തറവാടുകളിലുമൊക്കെയായാണ് കളിയാട്ടം സംഘടിപ്പിക്കുന്നത്. തുലാപ്പത്ത് മുതൽ ഇടവപ്പാതി വരെ നീളുന്നതാണ് ഒരു കളിയാട്ടക്കാലം.

കതിവനൂർ വീരൻ, തീച്ചാമുണ്ഡി, ഗുളികൻ, പഞ്ചുരുളി, പൊട്ടൻ, കണ്ടനാർ കേളൻ, വിഷകണ്ഠൻ, കരിഞ്ചാമുണ്ഡി, പുതിയ ഭഗവതി, എന്നിങ്ങനെ തെയ്യങ്ങൾ നിരവധിയുണ്ട്. അവരുടെ കഥകൾക്കും പശ്ചാത്തലത്തിനും അനുസരിച്ച് വേഷവിധാനങ്ങളും ചടങ്ങുകളിലും മാറ്റം വരുന്നു. പൂർവിക ആരാധനയുടെ മറ്റൊരു രൂപമാണ് തെയ്യം. മൺമറഞ്ഞുപോയ യോദ്ധാക്കളും, പോരാളികളും, കർഷകരും തെയ്യത്തിലൂടെ ആഘോഷിക്കപ്പെടുന്നു. തെയ്യങ്ങളിലൂടെ കെട്ടിയാടപ്പെടുന്നവരുടെ ഒരു പ്രധാന പ്രത്യേകത അവർ മിക്കവരും പരാജയപ്പെട്ട മനുഷ്യരായിരുന്നു എന്നതാണ്. ജീവിതത്തിൽ, യുദ്ധത്തിൽ, ചിലപ്പോൾ പ്രണയത്തിൽ പൊരുതി തോറ്റുപോയ മനുഷ്യർ ദൈവമായി രൂപാന്തരം പ്രാപി ക്കുന്നു. ഓരോ തെയ്യങ്ങൾക്കും സമൃദ്ധമായ ഒരു പശ്ചാത്തലമുണ്ട്, ഒരു കഥ യുണ്ട്. കാടുവെട്ടി തെളിച്ച് കൃഷി ചെയ്യു മ്പോൾ സർപ്പദംശനമേറ്റ്, അതെ കാട്ടിൽ വെന്തുമരിച്ച വയനാട്ടു കുലവനും, ദൂരെ ദേശത്തു നിന്നും കപ്പലിൽ വന്നിറങ്ങിയ പുതിയ ഭഗവതിയ്ക്കും, അറ്റുപോയ മോതിര വിരൽ തേടി യുദ്ധക്കളത്തിലേക്ക് തിരികെ പോയ കതിവനൂർ വീരനും കഥയുണ്ട്.

തെയ്യം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അവതരിപ്പിക്കുന്ന തോറ്റങ്ങളിലൂടെ ആ കഥ കാണാനെത്തിയവരിലേക്ക് പകർന്നു കൊടുക്കുന്നു. പിന്നെ കഥയുടെ പകർന്നാട്ടം. മുഖത്തെഴുത്ത് പൂർത്തിയാക്കി കണ്ണാടി നോക്കുമ്പോൾ തെയ്യക്കാരൻ ദൈവത്തെ കാണുന്നു. ചെണ്ടമേളം മുറുകുമ്പോൾ പരകായ പ്രവേശമെന്ന പോലെ അയാൾ ദൈവമായി പുനർജനിക്കുന്നു. തെയ്യത്തിന്റെ കഥ ആടിക്കഴിഞ്ഞ് ജനങ്ങൾ അയാളുടെ അടുത്തേക്ക് വരുന്നു. അവരുടെ സങ്കടങ്ങൾ പറയുന്നു. ദൈവം അവർക്ക് മറുപടി പറയുന്നു.

തെയ്യം എന്നത് വടക്കിന്റെ സംസ്കാരത്തിലും, ഭാഷയിലും, അലിഞ്ഞു ചേർന്നിട്ടുള്ള ഒന്നാണ്. മനുഷ്യരുടെ സംസാരത്തിലും, പെരുമാറ്റത്തിലും നിത്യ ജീവിത വ്യവഹാരത്തിലും വരെ തെയ്യത്തെ കാണാം. ഒരേ സമയം ഒരു ലോക്കൽ ഫോക്‌ലോറിനെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം 'നാങ്കളെ കൊത്തിയാലും നീങ്കളെ കൊത്തിയാലും ഒന്നല്ലേ ചോര' എന്ന വിശ്വമാനവികതയുടെ പാഠങ്ങളും തെയ്യം മുന്നോട്ടു വെക്കുന്നു. കാഴ്ചക്കാരൻ കൂടി പങ്കാളിയാവുന്ന ഒരു അനുഷ്ഠാനകലയാണ് തെയ്യം. ആദ്യമായി തെയ്യം കാണാൻ എത്തുന്നയാൾക്ക് തീർച്ചയായും അത് വേറിട്ടൊരു അനുഭവമാകും.



തെയ്യം കാണാൻ ആഗ്രഹമുള്ളവർക്കായി,
വരുന്ന ഡിസംബർ - ജനുവരി മാസങ്ങളിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ നടക്കുന്ന തെയ്യങ്ങൾ:

ഡിസംബർ

ഏഴിലോട് കാരാട്ട് നീലിയാർ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 1,3

മാക്കുളത്ത് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 1,2,3

പെരിങ്ങളായി പൂമാല ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 3,4

കൂരാറ മുതുവനായി മടപ്പുര - 5,6

പത്തായക്കുന്ന് മൂത്തേടത്ത് വെള്ളുവ സ്ഥാനം - 7,8,9

കതിരൂർ മീത്തലെ വേങ്ങേരിക്കുന്ന് - 7,8

ഏര്യം പുലിയൂർ കാളി ക്ഷേത്രം - 7,10

കളത്തിൽ തറവാട് ധർമ്മ ദൈവ ക്ഷേത്രം - 11 -12

പുത്തൂർ കൊറ്റ്യൻ വീട് തറവാട് - 11 -14

വെണ്ടുട്ടായി പൂവാടൻ മടപ്പുര മുത്തപ്പൻ ക്ഷേത്രം - 12 -14

എളയാവൂർ മുച്ചിലോട്ട് കാവ് - 12 - 14

നെല്ലൂന്നി വട്ടപ്പൊയിൽ മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 16 -18

പത്തായക്കുന്ന് കുപ്യാട്ട് മുത്തപ്പൻ മടപ്പുര 20 - 21

മാട്ടൂൽ തെക്കുമ്പാട് കൂലോം തായക്കാവ് - ദൈവക്കൂത്ത് - സ്ത്രീ തെയ്യം - 20

നിടിയേങ്ങ പുതിയ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 22 24

എളക്കുഴി മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 23 - 25

പാനൂർ വള്ള്യായി നമ്മെൽ ഗുളികൻ മഠം - 24

കൊടോളിപ്രം അമേരി പള്ളിയറ ക്ഷേത്രം - 24,25

വടക്കുമ്പാട് കൊടക്കൽ കോയിത്തിടിൽ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 24 -26

കയരളം മങ്കട്ട പുതിയേരി വയനാട്ടു കുലവൻ ക്ഷേത്രം - 28 -29

കൂരാറകുന്നുമ്മൽ കാവ് -30 -31

കുറ്റേറിപ്പോയിൽ മരപ്പാലം പോർക്കലി ഭഗവതി ക്ഷേത്രം -31

ഈസ്റ്റ് വള്ള്യായി കൂടത്തിൽ മടപ്പുര - 31

പാലത്തറ നീലങ്കൈ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 31

അലവിൽ കളത്തിൽ കാവ് - 31,1,2

ജനുവരി

കടമ്പൂർ പുതിലാട്ട് മടപ്പുര - 25,26

തോട്ടട പുതുക്കുടി മന്ദപ്പൻ കാവ് 2, 3

കൈതേരി മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം -2 -4

പത്തായക്കുന്ന് മൂഴിവയൽ അണിയറ ഇല്ലംപറമ്പിൽ തറവാട് ക്ഷേത്രം 3 -5

ബ്ലാത്തൂർ വേട്ടയ്ക്കാരുമകൻ ക്ഷേത്രം 4 - 6

കരിവെള്ളൂർ തെരു മടപ്പള്ളി സോമേശ്വരി ക്ഷേത്രം - 5 -6

ചുഴലി മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം, 6 - 8

ബ്ലാത്തൂർ താഴെപള്ളിയത്ത് ഭൈരവൻ കോട്ടം - 8 -9

ഐച്ചേരി നിറക്കൽ ഭഗവതി കളിയാട്ടം - 8 -10

എടയെന്നൂർ മഞ്ചക്കുന്ന് മടപ്പുര മുത്തപ്പൻ ക്ഷേത്രം 8 - 9

മുയ്യം വരഡുൽ ചാമുണ്ഡി ദേവസ്ഥാനം 9 - 11

മുയിപ്ര മുച്ചിലോട്ട് കാവ് 10 -14

പാട്ട്യം കോങ്ങാറ്റ ആനോളിക്കാവ് 10, 11

കോലത്തുവയൽ ചിറക്കുറ്റി പുതിയ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 10, 11, 12, 13

പത്തായക്കുന്ന് നൊച്ചോളി മുത്തപ്പൻ മടപ്പുര-11, 12

മട്ടന്നൂർ മുളയിങ്കൽ മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതിക്ഷേത്രം - 14, 15, 16

അഴീക്കോട് അക്സിയത്ത് ശിവക്ഷേത്രം - 15

മാതമംഗലം തായ്പരദേവത തെക്കൻ കരിയാത്തൻ ക്ഷേത്രം - 15,16,17

കതിരൂർ കൂരാച്ചി മടപ്പുര 16,17

തലോറ ഇടവലത്ത് പുടയൂർ മന 16 - 18

ചെങ്ങളായി വേട്ടയ്ക്കൊരുമകൻ ക്ഷേത്രം - 16

പരിപ്പായി തായ്പരദേവതക ക്ഷേത്രം - 16 - 18

ചാല കൊറ്റംകുന്ന് ആദിമൂലിയാടൻ ക്ഷേത്രം 16, 17, 18

ചിറക്കൽ അരയമ്പേത്ത് തിരുമംഗലത്ത് തലപ്പൻകണ്ടി ക്ഷേത്രം - 17, 19,

നരമ്പിൽ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 19, 20, 21, 22

പിണറായി വെസ്റ്റ് കാടൻ ദയരോത്ത് കണ്ഠകർണ്ണ ക്ഷേത്രം 20 - 21

പത്തായക്കുന്ന് മൂഴിവയൽ

കുണ്ടഞ്ചാൽ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം - 20, 21

കിഴുന്ന പാറക്കണ്ടിക്കാവ് - 20, 21,22

തിരുമേനി ചട്ടിയൂർക്കാവ് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 21, 22, 23, 24

അഴീക്കോട് പുതിയകാവ് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം -22 മുതൽ എട്ടുദിവസം

കണ്ണൂർ താളിക്കാവ്
തിറയുത്സവം 22, 23, 24, 25
കീഴല്ലൂർ കല്ലിക്കണ്ടി മടപ്പുര 22, 23,

മാലൂർ കുവക്കൂൽ
വേട്ടയ്ക്കൊരുമകൻ മുത്തപ്പൻ
മടപ്പുര ഉള്ളിലാൽ ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 23, 24

കോലാവിൽ മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 23, 24, 25, 26, 27

കതിരൂർ ചോയൻ രയരോത്തത്ത് കാവ് 24 - 25

കിഴക്കേ കതിരൂർ പാറായിക്കാവ് മുത്തപ്പൻ മടപ്പുര 25, 26, 27

കീഴൂർ കൂളിച്ചെമ്പ്ര പൊട്ടൻ ദേവസ്ഥാനം - 25, 26

പെരുന്തിലേരി ചാത്തോത്ത് കടവത്ത് ചുകന്നമ്മ ക്ഷേത്രം 25, 26, 27

അഞ്ചരക്കണ്ടി പാലക്കീഴ് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 25 -27

വളപട്ടണം മുച്ചിലോട്ട് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം 26 മുതൽ അഞ്ചുദിവസം

ബ്ലാത്തൂർ പുതിയഭഗവതി ക്ഷേത്രം 26, 27

കൂടാളി താഴത്തുവീട് 26, 27, 28, 29

കക്കറ അന്തോളിക്കാവ് 27, 28

അലവിൽ പുതിയകാവ് മാരിയമ്മൻ കോവിൽ 28, 29,

കക്കോട് വയനാട്ടുകുലവൻ ക്ഷേത്രം 28, 29

കിഴുന്ന മുച്ചിലോട്ട് കാവ് 29, 30,31

കതിരൂർ കൂടക്കൽ മടപ്പുര 29, 30

കതിരുർ കൂരാറ മണ്ടോളക്കാവ് 29, 30

ഊരത്തൂർ ഇളംകരുമകൻ ക്ഷേത്രം 30, 31

പെരുന്തലേരി കിഴക്കൻ കോട്ടം 29, 30, 31

അഞ്ചാംപീടിക പുതിയപറമ്പത്ത് ഭഗവതിക്ഷേത്രം 31, 1

തട്ടുമ്മൽ ദിവ്യപുരം ക്ഷേത്രം 31,

പിണറായി വെണ്ടുട്ടായി
കൈതേരി പുതിയേടത്ത്
കണ്ഠകർണ്ണ ക്ഷേത്രം 31, 1, 2

CIASL Academy Launches Aircraft Maintenance Programme to Bridge Industry Skills Gap

Kochi: CIASL Academy, the aviation training division of Cochin International Aviation Services Limited (CIASL), has announced the launch of a 15-day Basic Training Programme on Aircraft Maintenance. This intensive course is specifically designed to equip fresh graduates in Aircraft Maintenance Engineering (AME) and Aeronautical Engineering with the crucial practical skills and industry readiness required for modern aviation maintenance operations.

In a move to directly address the gap between academic learning and professional competence, the programme has been meticulously structured in full compliance with Directorate General of Civil Aviation (DGCA) requirements and contemporary industry practices. It aims to provide participants with a robust foundation through a balanced mix of theoretical knowledge and essential hands-on maintenance procedures.

The curriculum is comprehensive and covers mandatory regulatory modules vital for working in the aviation sector, including Human Factors & Safety Management Systems (SMS), Fuel Tank Safety (FTS), and Electrical Wiring Interconnection Systems (EWIS), as stipulated by DGCA standards. Going beyond the classroom, participants will also receive practical training in crucial operational skills like aircraft marshalling, cockpit-to-ground communication, snag identification, and rectification techniques, alongside professional skill development.

A key highlight of this programme is the aircraft type familiarisation training on some of the world's most widely operated commercial fleets, notably the Boeing 737 NG/MAX, Airbus A320 Family, and ATR 72. This practical exposure will offer participants valuable insights into the systems, configurations, and maintenance nuances of these aircraft. The programme is open to candidates who have successfully completed training from DGCA-approved institutes or hold a Bachelor's degree in Aeronautical Engineering. Final-semester students are also eligible to apply.

CIAL *celebrates* World Environment Day 2025

As part of its green initiatives, the CIAL Nature and Adventure Forum organized a sapling planting event at the CIAL Golf Club, today. CIAL Managing Director Shri. S. Suhas IAS inaugurated the drive by planting a sapling, joined by other officers who actively participated in the event.

Grow Green for tomorrow!

അയാട്ട അംഗീകൃത കോഴ്സുകളുമായി

സി.ഐ.എ.എസ്.എൽ അക്കാദമി

കൊച്ചി: വ്യോമയാന, ട്രാവൽ, ടൂറിസം മേഖലകളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് പുതിയ കോഴ്സുകളുമായി കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഉപസ്ഥാപനമായ സി.ഐ.എ.എസ്.എൽ അക്കാദമി. വ്യോമയാന രംഗത്തെ ആഗോള സംഘടനയായ ഇന്റർനാഷണൽ എയർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അസോസിയേഷൻ (IATA) അംഗീകൃത പരിശീലന കേന്ദ്രമായ സി.ഐ.എ.എസ്.എൽ അക്കാ ദമിയുടെ 4 സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കോഴ്സുകളാണ് പ്രധാന ആകർഷണം. അയാട്ട വിമാന കമ്പനികളുടെ ആഗോള സംഘടന മാത്രമല്ല, ആഗോള വ്യോമയാന ഗതാഗതത്തിനായുള്ള മാനദണ്ഡ നിർണായക സംഘടനകൂടിയാണ്. വ്യോമയാന ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ, നടപടിക്രമങ്ങൾ, മികച്ച പരിശീലന സംവിധാനം എന്നിവയെല്ലാം സുക്ഷിതവും കാര്യക്ഷമവും വിശ്വസനീയവുമായ ആഗോള വ്യോമയാന ഗതാഗതത്തിന്റെ അടിത്തറയാണ്.

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പശ്ചാ ത്തലത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ട് വ്യവസായത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ ആവശ്യകതകൾ മനസ്സിലാക്കി പഠിക്കാനും പരിശീലനം നേടാനും ഇതിലൂടെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവസരം ലഭിക്കുന്നുവെന്നതാണ് പ്രധാന നേട്ടം. ഫൗണ്ടേഷൻ ഇൻ ട്രാവൽ & ടൂറിസം, കാർഗോ ഇൻട്രൊഡക്ടറി, എയർലൈൻ കസ്റ്റമർ സർവീസ്, പാസഞ്ചർ ഗ്രൗണ്ട് സർവീസ് തുടങ്ങിയ നാല് കോഴ്സുകളാണ് പുതിയതായി ആരംഭിക്കുന്നത്. ഓരോ കോഴ്സിനും 40 സീറ്റുകൾ വീതമാ ണുള്ളത്. കോഴ്സിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന വർക്ക് അയാട്ടയ്ക്ക് ഒപ്പം എയർപോർട്ട് കൌൺസിൽ ഇന്റർനാഷണൽ (എ സി ഐ) മോൺട്രിയൽ കാനഡ, കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് സയൻസ് ആൻഡ് ടെക്നോളജി (കുസാറ്റ്) എന്നിവയുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും യോഗ്യതയ്ക്ക് അനുസ രിച്ച് നേടാനാകും. ഇത് തൊഴിൽ മേഖലയിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൂടുതൽ അവസരത്തിനും മുൻഗണനയ്ക്കും വഴി യൊരുക്കും. ആറു മാസം ദൈർഘ്യമുള്ള കോഴ്സുകൾ ജനുവരിയിൽ ആരംഭിക്കും.

ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ ലോകം നിയന്ത്രിക്കണോ? പഠിക്കാം കാർഗോ ഇൻട്രൊഡക്ടറി കോഴ്സ്

വ്യോമയാന മേഖലയിലെ ചരക്ക് ഗതാഗത രംഗത്ത് (ലോജിസ്റ്റിക്സ്) പ്രവർത്തിക്കാൻ താല്പര്യമുള്ളവർക്കുള്ളതാണ് ഈ കോഴ്സ്. എയർ കാർഗോയുടെ അടിസ്ഥാന നിയമങ്ങൾ, സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ, ഡോക്യുമെന്റേഷൻ, കാർഗോ ബുക്കിംഗ്, വിവിധതരം കാർഗോകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ട രീതി എന്നിവയെക്കുറിച്ച് ഇതിലൂടെ ആഴത്തിൽ പഠിക്കാം. എയർലൈൻ കാർഗോ വിഭാഗങ്ങളിലും ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികളിലും മികച്ച തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഈ കോഴ്സ് തുറന്നുതരുന്നു. ആറുമാസം ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ സമഗ്രമായ പ്രോഗ്രാമിൽ എ.സി.ഐ കാർഗോ കോഴ്സ്, കുസാറ്റ് അംഗീകൃത സെർട്ടിഫിക്കേറ്റ് പ്രോഗ്രാം ഇൻ റാംപ് സർവീസ് കോഴ്സ് എന്നീ സർട്ടിഫിക്കേഷനുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ലോകം ചുറ്റുന്ന കരിയർ സ്വന്തമാക്കാൻ ഫൗണ്ടേഷൻ ഇൻ ട്രാവൽ ആൻഡ് ടൂറിസം കോഴ്സ്

ലോകമെമ്പാടും അതിവേഗം വളരുന്ന ടൂറിസം വ്യവസായത്തിന്റെ ഭാഗമാകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് ഈ കോഴ്സ് തിരഞ്ഞെടുക്കാം. ടിക്കറ്റിംഗ്, യാത്രാ രേഖകൾ തയ്യാറാക്കൽ, ടൂർ പാക്കേജുകൾ, ഹോട്ടൽ ബുക്കിംഗ്, യാത്രാ ഇൻഷുറൻസ്, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് യാത്രാ ഉപദേശങ്ങൾ നൽകൽ തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ ഈ കോഴ്സ് വൈദഗ്ധ്യം നൽകുന്നു. ട്രാവൽ ഏജൻസികൾ, ടൂർ ഓപ്പറേഷൻ കമ്പ നികൾ, ഓൺലൈൻ ട്രാവൽ പോർട്ട ലുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ജോലി നേടാൻ ഇത് സഹായിക്കും. അമേഡിയസ് റിസർവേഷൻ സോഫ്റ്റ് വെയർ പരിശീലനവും പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾ പ്പെടു ത്തിയിട്ടുണ്ട്.

എയർലൈൻ കസ്റ്റമർ സർവീസ് കോഴ്സ് പഠിക്കാം, എയർലൈനുകളുടെ മുഖമാകാം

ഒരു എയർലൈനിന്റെ മുഖമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ് കസ്റ്റമർ സർവീസ് പ്രൊഫഷണലുകൾ. യാത്രക്കാരുടെ സംശയങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകുക, പരാതികൾ പരിഹരിക്കുക, ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിൽ സഹായിക്കുക, യാത്രക്കാർക്ക് മികച്ച യാത്രാനുഭവം ഉറപ്പാക്കുക എന്നിവയെല്ലാം ഈ ജോലിയുടെ ഭാഗമാണ്. ആറു മാസം ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ സമഗ്രമായ പ്രോഗ്രാമിൽ എ.സി.ഐ ഏവിയേഷൻ മാനേജ്മന്റ് കോഴ്സ് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ, കുസാറ്റ് അംഗീകൃത സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പ്രോഗ്രാം ഇൻ റാംപ് സർവീസ് എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള സർട്ടിഫിക്കേഷനുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മികച്ച ആശയ വിനിമയ ശേഷി ആർജിക്കാനും യാത്രക്കാരെ പ്രൊഫഷണലായി കൈകാര്യം ചെയ്യാനും ഈ കോഴ്സ് പഠിപ്പിക്കുന്നു.

ഗ്രൗണ്ട് സ്റ്റാഫാകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർക്ക് പാസഞ്ചർ ഗ്രൗണ്ട് സർവീസ് കോഴ്സ് പഠിക്കാം

വിമാനത്താവളത്തിലെത്തുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ സേവനങ്ങൾ നൽകുന്ന ഗ്രൗണ്ട് സ്റ്റാഫുകളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്ന കോഴ്സാണിത്. പാസഞ്ചർ ഹാൻഡ്ലിംഗ്, എയർപോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻസ്, റിസർവേഷൻ സിസ്റ്റങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് ഈ പ്രോഗ്രാം സമഗ്രമായ ധാരണ നൽകുന്നു. ചെക്ക്-ഇൻ കൗണ്ടർ മാനേ ജ്മെന്റ്, ബോർ ഡിംഗ് ഗേറ്റ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ, ലഗേജ് കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, യാത്രക്കാരെ വിമാനത്തിലേക്ക് നയി ക്കൽ, അറൈവൽ ഹാളി ലെ സേവനങ്ങൾ എന്നി വയെല്ലാം ഇതിന്റെ ഭാഗ മാണ്. എയർ പോർട്ട് ഗ്രൗണ്ട് ഹാൻഡ്ലിംഗ് കമ്പനികളിൽ ജോലി ഉറപ്പാക്കാൻ ഈ കോഴ്സ് സഹായിക്കും. ആറു മാസം ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ സമഗ്രമായ പ്രോഗ്രാ മിൽ അമേഡിയസ് റിസർവേഷൻ സോ ഫ്റ്റ് വെയർ, എ.സി.ഐ ഏവിയേഷൻ മാനേജ്മന്റ് കോഴ്സ്, കുസാറ്റ് അംഗീകൃത സെർട്ടിഫിക്കേറ്റ് പ്രോഗ്രാം ഇൻ പാസ്സൻജർ സർവീസ് എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള സർട്ടിഫിക്കേഷനുകളും ഉൾപ്പെടുത്തി യിട്ടുണ്ട്.

യോഗ്യത

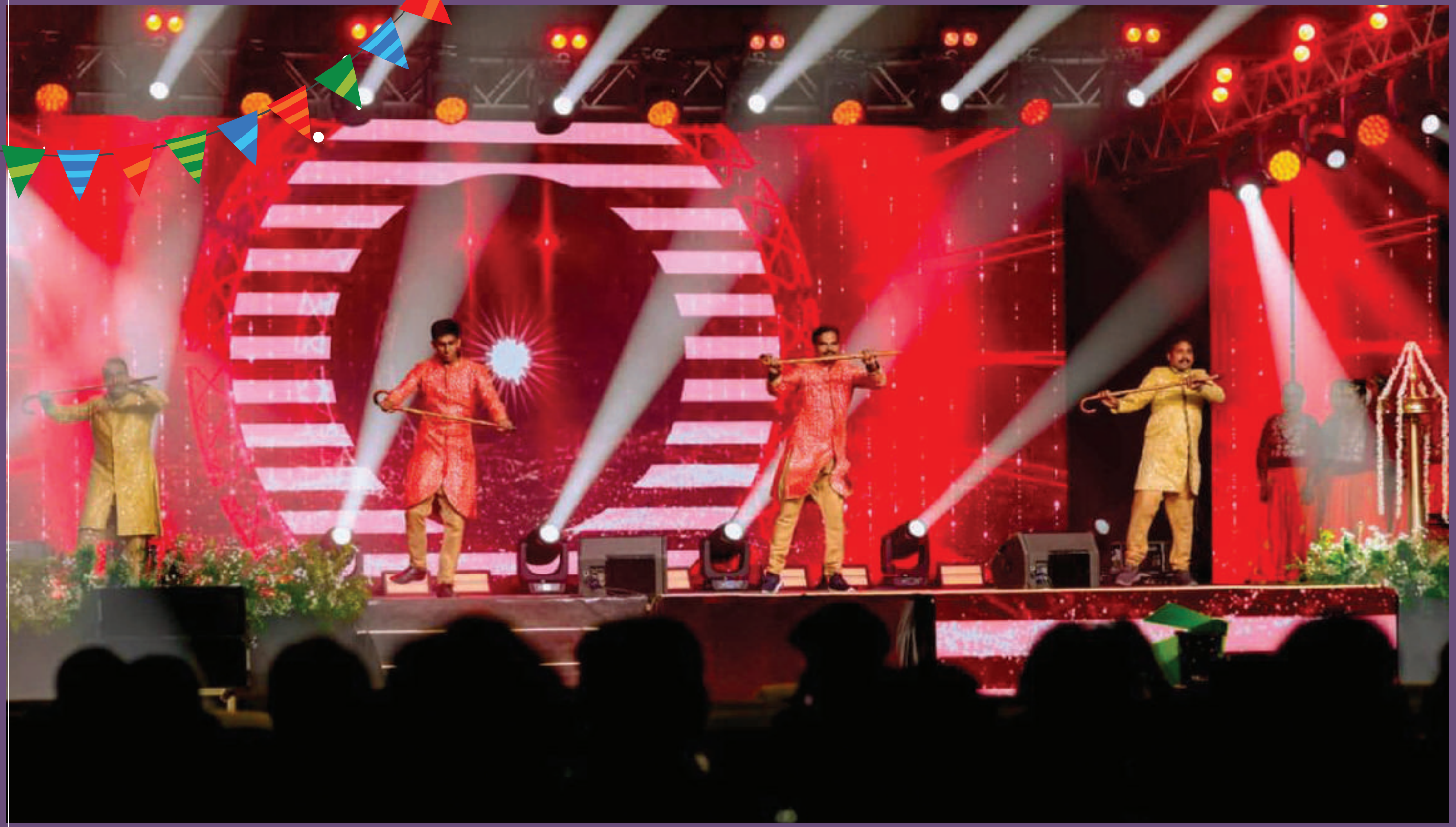
എല്ലാ കോഴ്സുകളിലേക്കുമുള്ള പ്രവേശനത്തിന് അംഗീകൃത സർവകലാശാലയിൽ നിന്നുള്ള ഡിഗ്രി അല്ലെങ്കിൽ തത്തുല്യമായ യോഗ്യത ഉണ്ടായിരിക്കണം. പ്രായപരിധി 20-26 വയസ്, അപേക്ഷകർക്ക് മികച്ച ആശയ വിനിമയ ശേഷിയും ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷയിൽ പ്രാവീണ്യവും ആവശ്യമാണ്.

പ്രവേശന രീതി

അഡ്മിഷൻ ടെസ്റ്റ്, ഗ്രൂപ്പ് ഡിസ്കഷൻ, ഇന്റർവ്യൂ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും വിദ്യാർത്ഥികളെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്.

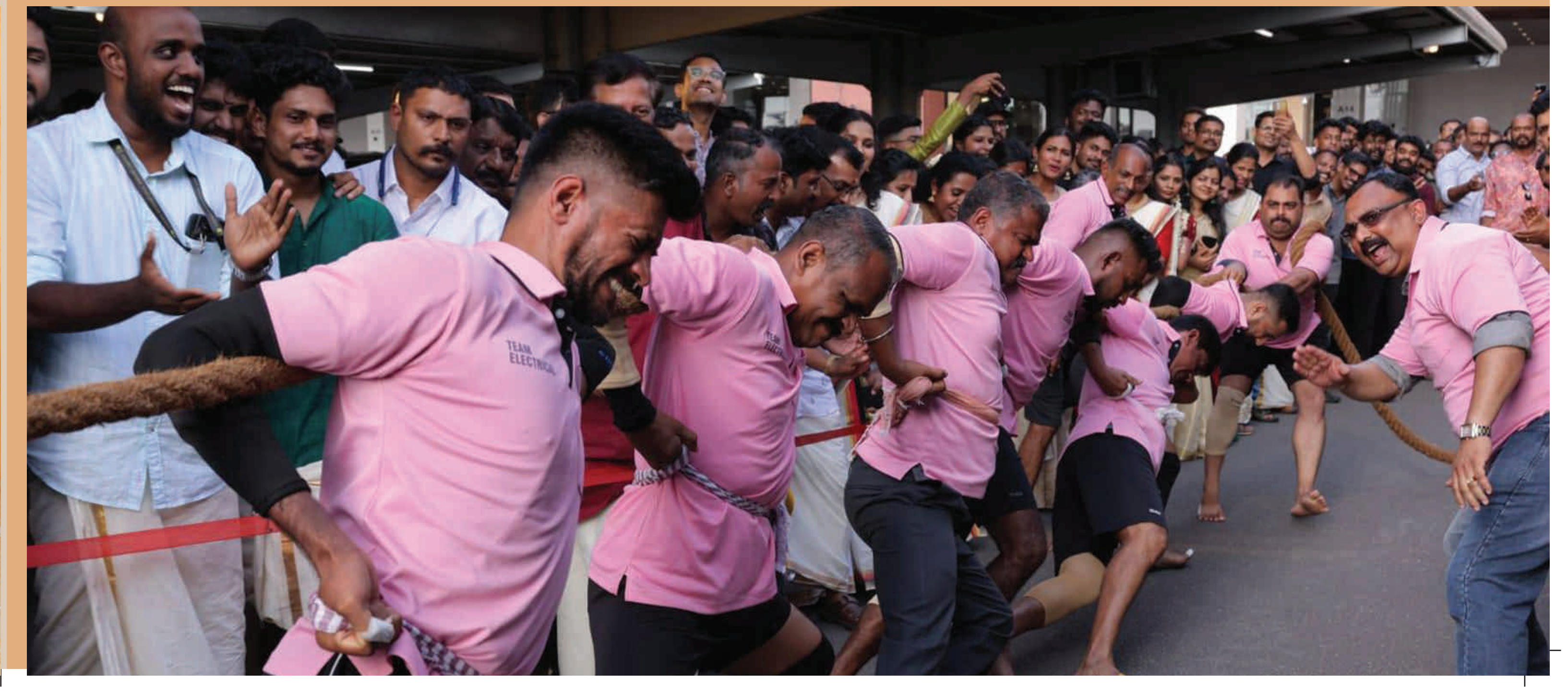
കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യു ന്നതിനാൽ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നേരിട്ട് കണ്ടറിഞ്ഞ് പഠിക്കാനുള്ള അവസരമാണ് ഇവിടെ പ്രവേശനം നേടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. അമേഡിയസ് ജി.ഡി.എസ് സിമുലേഷൻ, ഇൻഫ്ളൈറ്റ് ട്രിപ്പ്, എയർപോർട്ട് സന്ദർശനങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെയുള്ള പ്രായോഗിക പഠനവും അക്കാദമിയിൽ ലഭിക്കും. ഒരു കോഴ്സിലൂടെ അയാട്ട (IATA), കുസാറ്റ് (CUSAT), എ.സി.ഐ (ACI) എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സർട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ കരസ്ഥമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതും അക്കാദമിയുടെ പ്രത്യേകതയാണ്. അയാട്ട സർട്ടിഫിക്കേഷന് ലോകമെമ്പാടും സ്വീകാര്യതയുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലും വിദേശത്തും മികച്ച തൊഴിൽ സാധ്യതകളാണ് യോഗ്യതയുള്ളവരെ കാത്തിരിക്കുന്നത്.

CIAL Annual Day Celebrations



AWARD 2025

സിയാൽ ഓണപ്പൊലിമ



CIAL

CIAL

ഓണപ്പൊലിമ
CIAL

ഓണപ്പൊലിമ
2025

CIAL

ഓണപ്പൊലിമ

CULTURAL FORUM
ഓണപ്പൊലിമ
2025

CIAL
ഓണപ്പൊലിമ
2025
CULTURAL FORUM

Akasa Air marks a bold new milestone with the launch of direct flights between Kochi and Jeddah.

The new international service enhances connectivity between Kerala and Saudi Arabia, offering greater convenience for travellers and strengthening ties across the region.
The commencement Ceremony was inaugurated by
Rajesh R, General Manager, Commercial & Marketing (Aero).

Akasa Air

CIAL
COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LIMITED

All the best Akasa

Cochin International Airport (CIAL) enhances its connectivity to Jeddah as Akasa Air commences their international operations from CIAL with a tri-weekly service in this sector. Wishing Akasa Air all the very best on this milestone. Let's fly together to new skies.

Kochi to Jeddah Flight Schedule

Flight No.	Departure	Days of Operation
QP 547	17:00	Sunday
QP 554	20:25	Sunday
QP 550	18:10	Monday , Saturday

BOOK NOW

Marking another milestone in strengthening CIAL's global connectivity.

Vipasya Wellness Workshop

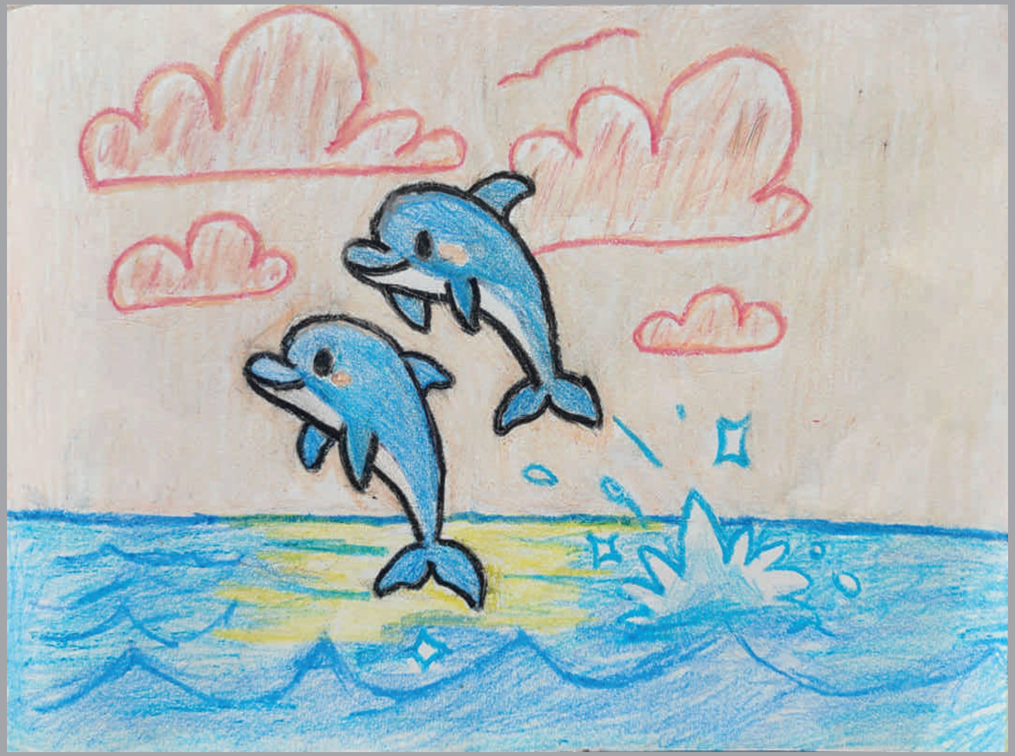
A refreshing session on health & wellness

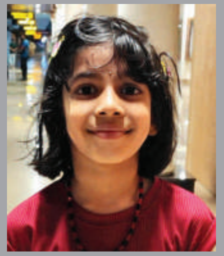
CIAL Knowledge Forum – Vipasya hosted a rejuvenating Wellness Workshop focused on practical ways to enhance everyday well-being through movement, sleep, nutrition, and lifestyle balance.

The interactive session was led by Dr. Manjunath Sukumaran, Dr. Sudheer Ravindran, and Malavika C.S from Harmony Wellness Concepts, Trivandrum. The experts shared simple, actionable insights on exercise, diet and overall.

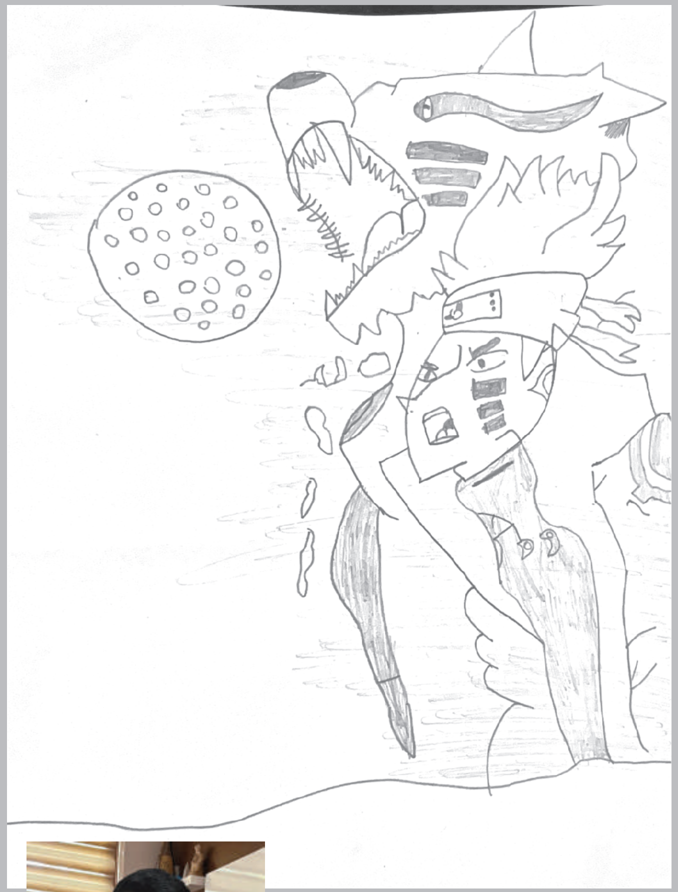
കേരളാ പോലീസ് സീനിയർ ഓഫീസേഴ്സ്
അസോസിയേഷൻ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിയുടെ
പ്രസിഡന്റായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട
ശ്രീ. **വി.ജി. രവീന്ദ്രനാഥിന്**
(സീനിയർ മാനേജർ, സെക്യൂരിറ്റി) അഭിനന്ദനങ്ങൾ.

From the Convocation Ceremony of
Anuvindha R Nadh
Bsc (Hons.), Agriculture, Kerala Agricultural University
D/o. Ravindranath VG
Senior Manager, Security





Drawing by
SWASTIKA KAMAL
D/o Kamal Babu,
Supervisor, Security Department



Drawing by
Johan Joseph Jain
Class III, S/o Jain Joseph
Deputy Manager, Electrical

Photography
Vishnu Vikraman Nair
Junior Manager CIAL

Photography
Gautham Gangadharan
Junior Manager, (Tr.),PR & CC

സമവാക്യം

നിലയ്ക്കാത്ത സംഗീതത്തിന് മംഗളം

സുബീൻ ഗാർഗ്
(1972–2025)

ഗരിമയാർന്ന മലനിരകളിൽ നിന്ന് ഒഴുകിവരുന്നതുപോലെയാണ് സുബീൻ ഗാർഗിന്റെ പാട്ട്. മലയിൽ നിന്ന് ഊറിത്തുടങ്ങി കാട്ടിലെ കാറ്റിലും പുഴയിലും തളിരിലും തട്ടി സ്വച്ഛമായി അത് നമ്മളിലേയ്ക്കെത്തുന്നു. നേർത്തതാണ് സുബീന്റെ ശബ്ദം. എന്നാൽ അതിന് ഒരു ഹൃദയ ദ്രവീകരണ ശക്തിയുണ്ട്. വടക്ക്കിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ നൂറുകണക്കിന് ഗോത്രവർഗങ്ങളുടെ തനത് സംഗീത ശൈലികളിൽ സുബീൻ പാടുമ്പോൾ ഈ ഇന്ത്യയെന്ന വൈവിധ്യത്തിന്റെ മാധുര്യം നമ്മൾ അറിയുന്നു.

ബോളിവുഡിന്റെ ഗ്ലാമർ നിരാകരിച്ച് തദ്ദേശീയ സംഗീതത്തിന്റേയും സംസ്ക്കാരത്തിന്റേയും സൗന്ദര്യം വിളംബരം ചെയ്യുകയായിരുന്നു സുബീൻ ചെയ്ത ചരിത്ര ദൗത്യം. പ്രശസ്തിയുടേയും പ്രതിഭയുടേയും ജനപ്രിയതയുടേയും പരകോടിയിൽ നിൽക്കവെ ഇക്കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ 19 ന് 52–ാം വയസ്സിൽ, ദുരൂഹ സാഹചര്യത്തിൽ സിംഗപ്പൂരിൽ വച്ച് സുബീൻ മുങ്ങി മരിച്ചു. അസാമിലെ കമർകുച്ചിയിൽ സെപ്റ്റംബർ 23 ന് സുബീന്റെ അന്ത്യയാത്രയ്ക്ക് പങ്കെടുത്തത് 10 ലക്ഷത്തിലധികം പേർ ! ഇക്കാര്യത്തിൽ ലോകത്തിൽ തന്നെ നാലാമത്തെ റിക്കോർഡ്. വാസ്തവത്തിൽ ഈ റിക്കോർഡ് വാർത്തയാണ് മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്നത്. സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കിൽ മുങ്ങിപ്പോയത് സുബീൻ ഗാർഗിന്റെ ഗംഭീരജീവിതം.

എല്ലാകാലത്തും റിബലായിരുന്നു സുബീൻ. നിത്യ പോരാളി! സംഗീതത്തിലെ ക്ലാസിക്കൽ ധാരയെ പൂർണമായും മാറ്റി നിർത്തി ഫോക് ലോറിന്റെ തനിമയിൽ സുബീൻ പാട്ടെഴുതി, സംഗീതം ചെയ്തു, ആയിരക്കണക്കിന് വേദികളിൽ പാടി. ബൊർഗീത്, ബിഹു, ഗോൽപർറിയ, തൊകാരി ശൈലികളിലായിരുന്നു സുബീന് പഥ്യം.

വടക്കു കിഴക്കൻ മേഖലകളിലെ ആദിവാസികളുപയോഗിക്കുന്ന വാദ്യോപകരണങ്ങളിലും ഡ്രംസിലും ഗിറ്റാറിലും ഹാർമോണിയത്തിലും മാൻഡലിനിലും തബലയിലും സുബീന് പ്രവീണ്യമുണ്ടായിരുന്നു. നാൽപ്പത് ആസമിസ് സിനിമകളിൽ സംഗീത സംവിധാനം നിർവഹിച്ചു. മൂന്ന് സിനിമകൾ സംവിധാനം ചെയ്തു. ഇരുപത്തിയൊന്ന് സിനിമകളിൽ അഭിനയിച്ചു. 2006–ൽ ഗ്യാംഗ്സ്റ്റർ എന്ന ഹിന്ദി സിനിമയ്ക്ക് വേണ്ടി പാടിയ 'യാ അലി' എന്ന ഗാനം സൂപ്പർഹിറ്റായതോടെ നിരവധി അവസരങ്ങൾ സുബീനെ തേടിയെത്തി. എന്നാൽ, ബോളിവുഡിന്റെ പത്രാസുകൾ അംഗീകരിക്കാൻ സുബീന് കഴിഞ്ഞില്ല. അസമീസ് സംഗീതത്തിന്റെ അനന്ത സൗകുമാര്യത്തിലേയ്ക്ക് സുബീൻ മടങ്ങിയെത്തി. ബോളിവുഡ് മെഗാസ്റ്റാറുകൾ ജീവിത സൗഭാഗ്യം തേടി അസമിലെ കാമാഖ്യ ക്ഷേത്രത്തിൽ മൃഗബലി നൽകാൻ എത്തുന്നതിനെ സുബീൻ എതിർത്തു. ഒരിക്കൽ ഹിന്ദി നടൻ ഗോവിന്ദ ആടുബലിയ്ക്കെത്തിയെങ്കിലും എന്തുകൊണ്ട് ഗോവിന്ദ സ്വയം ബലിയർപ്പിക്കുന്നില്ലെന്ന പാട്ടുണ്ടാക്കി.

പൗരത്വഭേദഗതി നിയമത്തിനെതിരെയും സുബീൻ ആൽബമുണ്ടാക്കി നൂറുകണക്കിന് വേദികളിൽ പാടി. പുകയില ഉപയോഗം കൊണ്ട് നശിക്കുന്ന അസമിലെയും മേഘാലയിലെയും യുവാക്കളെയും സ്വന്തം ഗാനം കൊണ്ട് സുബീൻ തിരുത്താൻ ശ്രമിച്ചു. ആരാധകർ സുബീനെ ബ്രഹ്മപുത്രയുടെ സംഗീതമെന്നും സുബീൻ ദായെന്നും വിളിച്ചു. പ്രൊഫഷണലുകൾക്ക് അയാൾ ' കിംഗ് ഓഫ് ഹമ്മിങ് ' ആയിരുന്നു. നാൽപ്പത് ഭാഷകളിലായി നാൽപ്പതിനായിരത്തിലധികം പാട്ടുകൾ റിക്കോർഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ള സുബീൻ, തന്റെ വരുമാനത്തിന്റെ മൂന്നിലൊന്ന് ജീവകാരുണ്യ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി മാറ്റിവച്ചു. ഇന്ത്യൻ സംസ്ക്കാരത്തിന്റെ വൈദികവത്ക്കരണത്തിനെതിരെ തന്റെ പൂണൂൽ പൊട്ടിച്ചെറിഞ്ഞ് പ്രതിഷേധിച്ചു. ഭൂപൻ ഹസാരിക എന്ന അസമീസ് സംഗീതജ്ഞനെ രാജ്യം (മരണാനന്തരം) ഭാരതരത്ന നൽകി ആദരിക്കുകയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പൈതൃകം ഒരു പ്രത്യേക പാർട്ടി സ്വന്തമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്തതിനെതിരെയും സുബീൻ വിമതശബ്ദമുയർത്തി.

സാധാരണ ജനത്തിനിടയിൽ സുബീന്റെ സ്വാധീനം തിരിച്ചറിഞ്ഞ രാഷ്ട്രീയക്കാർ സുബീനെ അനുകരിക്കാൻ തുടങ്ങി. ഇത്തരമൊരു അബദ്ധം കാണിച്ച അസം മുഖ്യമന്ത്രി ഹിമന്ത ബിശ്വാസിനെതിരെയും സുബീൻ ശണ്ഠ പിടിച്ചു. സുബീന്റെ മരണത്തിൽ അസം ദു:ഖാർത്തമായി. സുബീൻ ദായുടെ വിയോഗത്തിൽ പതിനായിരങ്ങൾ വാവിട്ടുകരഞ്ഞു. ദേശക്കാരെല്ലാം വിലാപയാത്രയിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തി. സുബീന്റെ മരണത്തിൽ തുടക്കം മുതൽക്കെ ദുരൂഹത ആരോപിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. സിംഗപ്പൂരിനടത്ത് ഒരു ദ്വീപിലെ റിസോർട്ടിൽ നിന്നുള്ള ബോട്ട് യാത്രയ്ക്കിടെ സുബീൻ കടലിൽ നീന്താനിറങ്ങിയെന്നും മുങ്ങിമരിച്ചുവെന്നുമാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മാനേജർ പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ സുബീൻ നിലകിട്ടാതെ വെപ്രാളപ്പെടുമ്പോൾ 'ലെറ്റ് ഹിം ഗോ' എന്ന് മാനേജർ പറഞ്ഞതായി സഹപ്രവർത്തകൻ ഇന്ത്യൻ പോലീസിനോട് വെളിപ്പെടുത്തി. അസമിലെ സ്വാധീനശാലികളായ ചിലർക്ക് സുബീന്റെ മാനേജരുമായി ബന്ധമുണ്ടെന്നും ഇതൊരു കൊലപാതകമാണെന്നും അനുയായികൾ സംശയിക്കുന്നു.

സുബീന്റെ ടീം അംഗങ്ങൾ ഇപ്പോൾ അസമിൽ പോലീസ് കസ്റ്റഡിയിലാണ്. ജാമ്യത്തിൽ വിട്ടാൽ അനുയായികൾ കൊല്ലുമെന്നും വിട്ടില്ലെങ്കിൽ ജയിലിലെ സുബീന്റെ ആരാധകരായ തടവുകാർ കൊല്ലുമെന്നും കാണിച്ച് അവർ കോടതിയെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുബീനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തു ചെയ്താലും അത് തങ്ങളുടെ രാഷ്ട്രീയ ഭാവിയെ ബാധിക്കുമെന്ന് എല്ലാ പാർട്ടികളും കരുതുന്നു. എല്ലാ മനസ്സുകളേയും ആർദ്രമാക്കിയ സംഗീതപ്രതിഭ മരണത്തിലും അങ്ങനെ ഒരു കലാപകാരിയാകുന്നു. നിലയ്ക്കാത്ത സംഗീതത്തിന് മംഗളം!

പി.എസ്.ജയൻ